

0.1mm paper print version / версия для печати на бумаге 0.1мм

MT3-50/52

Paperdesigners.ucoz.ru



0.1mm paper print
Color code for paper thickness.
Arrangement of parts on the page in accordance with the part of the model being assembled.

Печать на бумаге 0.1мм
Цветовая маркировка для выбора толщины картона.
Расположение деталей на странице в соответствии с собираемой частью модели.



Описание.

МТЗ-50 «Беларусь» и МТЗ-52 «Беларусь» — колесный универсально-пропашный трактор относящийся к тяговому классу 1,4, предназначен для выполнения широкого спектра сельскохозяйственных работ, транспортных операций, используется в лесном, коммунальном хозяйствах, строительстве и промышленности. Выпускался Минским тракторным заводом с 1962 года по 1985 год. Тракторы МТЗ-50 и МТЗ-52 являются глубокой модернизацией выпускавшихся ранее тракторов МТЗ-5 и МТЗ-7 соответственно. Трактор выполнен по традиционной для своего семейства схеме: полупрамная конструкция с несущими картерами узлов трансмиссии, переднее расположение двигателя, задние ведущие колёса увеличенного диаметра, передние направляющие колёса уменьшенного диаметра. Трактор МТЗ-50 имеет привод только на задние колёса, МТЗ-52 — является полноприводным. За годы выпуска тракторы неоднократно модернизировались, с существенным изменением внешнего вида и конструкции. В начале 60-х годов с полукруглой решёткой радиатора и бескаркасной кабиной с брезентовой крышей, с конца 60-х годов с прямоугольной решёткой радиатора, в 70-х годах - с изменённым внешним видом капота. В конце 70-х годов - с каркасной кабиной увеличенного размера и стеклопластиковой крышей. Общие число выпущенных тракторов всех модификаций равняется 1 256 800.

Инструкция по сборке бумажной модели трактора МТЗ 50/52 “Беларусь”

Остов.

Состоит из деталей А1-А122.

Рама остова имеет несколько вариантов сборки. Упрощённый вариант состоит из деталей А118-121. Усложненный вариант состоит из деталей А114-117, А9, А10.

Перёд рамы предоставлен в двух вариантах.

Первый собирается из деталей А98, А108, А101-А102.

Второй из деталей А99, А103, А104, А109, А110, А111-112. В остальном оба варианта собираются из взаимозаменяемых деталей.

Детали А107, А122 не должны быть склеены с деталью А100.

Детали А98, А99, А101-А104, А107, А108, А110, А114-117, А118-А121 для прочности всей передней конструкции модели трактора рекомендуется изготовить из 0,1 мм жести. (Для этих целей отлично подходят использованные, пустые флаконы от дезодорантов.) Деталь А105 наматывается на 1мм оправе, после с неё снимается.

Деталь А49 представляет собой нулевую скрутку (без оправы).

Деталь А58 выполняется из 3мм проволоки либо стержня от ручки.

Подвесное устройство.

Подвесное устройство имеет несколько вариантов сборки.

Первый упрощённый тип, включает в себя детали под номером А83, А85, А84, А86, А96, А97.

Второй состоит из деталей А76, А77, А81, А82, А94, W6, W22, W23. В остальном оба варианта собираются из взаимозаменяемых деталей.

Конструкция подвесного устройства позволяет ему быть изготовленному с возможностью изменения рабочего положения. Для этих целей детали W5, W7, А28, А71, А74, А83, А84, А85, А86, А96 не должны быть склеены между собой.

Со сборкой детали А88, следует определиться будет ли она съёмной или приклеена к деталям А93, в самом начале сборки данного узла. От этого зависит возможность замены прицепной серьги (деталь А88) и подвесом плуга, крепящегося к А93 деталями Е65, Е66.

Передняя подвеска.

Передняя подвеска дана двух типов: направляющих и ведущих колёс.

Первый тип состоит из деталей В1-В27. Деталь В3 должна быть накручена на детали W14 для правой стороны и на детали W15 для левой. Детали В3 и W14, W15 не должны быть склеенными между собой, что позволит свободный поворот колёс в обе стороны. Поверх детали В3 накручивается деталь В2, и затем В4. Деталь В5 должна быть накручена и приклеена к деталям W14, W15, для каждого из сторон соответственно. Деталь В8 необходимо сделать нулевой скруткой. Поверх неё следует намотать деталь В7. На детали В8 в обозначенном стрелкой месте после скрутки, необходимо проделать сквозное отверстие диаметром в 1мм, и соединить между собой вставив и посадив на клей детали W14, W15, для каждого из сторон соответственно. Детали В6 должны быть сделаны нулевыми скрутками. На деталях В6 в местах обозначенных стрелкой должны быть сделаны сквозные отверстия диаметром 1мм. Деталь В1 оформляется на 3мм оправе и скручивается в цилиндр. После скрутки деталь В1 следует снять с оправы, и обернуть её деталью В9 оставив небольшие прямые бортики снизу с каждой стороны. По центру детали В9, в обозначенном стрелкой месте следует проделать сквозное отверстие и вставить в него деталь W13. После детали В12, В13 накручиваются на деталь

W13 согласно графической инструкции, и приклеиваются к детали B9. W13 не следует приклеивать к деталям B9, B12, B13. Детали B1 и B6 могут быть не склеены между собой, что позволит изменение колеи передних колёс.

Элементы рулевых тяг даны в двух вариантах. В упрощённом виде это детали: B11, B15, A123, A124. Детали B11, B15, A123, A124 должны быть склеены между собой и деталью B5.

В усложнённом виде элементы рулевых тяг состоят из деталей: B14, B21, W11, W12, W22, W23, W31. Детали W11, W12 и B14 должны быть склеены между собой. Деталь W23 представляет собой пустую оплётку от провода. Детали W22, W23, W31, A107 не должны быть склеены между собой.

Элементы подвески ведущих колёс состоят из деталей B28-B65.

Деталь B28 оформляется на 3мм оправе и скручивается в цилиндр, после чего с неё снимается. Деталь B31 наматывается поверх детали B28. Деталь B35 наматывается на оправу толщиной 1мм. После снимается с неё. Детали B35, B36 приклеиваются к детали B31 согласно графической инструкции по центру между двумя обозначенными на ней линиями. Деталь B31 состоит из самой детали B31 и второй половины B31a. B31a является продолжением B31. Деталь B29 следует сделать нулевыми скрутками. Поверх детали B29, накручивается деталь B33. В готовом виде склеенные вместе детали B29 и B33 следует обрезать под углом согласно графической инструкции. Детали B30 следует оформить на деталях W16 и W17 для правой и левой стороны соответственно. Поверх детали B30 наматывается деталь B32. Детали B43, B44, B66, W16 и B43, B44, B66, W17 следует склеить между собой, детали B30 приклеивать к данным деталям не следует, что позволит свободный поворот колёс в обе стороны.

Элементы рулевых тяг даны в двух вариантах. В упрощённом виде это детали: B53, B54, B56, B57.

В усложнённом виде элементы рулевых тяг состоят из деталей: W20, W21, W22, W23, W31, B64.

Двигатель.

Состоит из деталей C1-C136.

Двигатель имеет несколько вариантов сборки некоторых узлов. Глушитель может быть собран из деталей C55, C56, C58, C59, так и из деталей C65, C130-132. Стартер может быть собран из деталей C83-C86 в первом варианте так и из деталей C103-C123 во втором.

Кабина.

Состоит из деталей D1-D125.

Кабина имеет несколько вариантов сборки некоторых узлов.

Крылья могут быть изготовлены из деталей D46-D51, D58, D59, D63-D68 в упрощённом виде, и деталей D52-56, D60-D61, D69-D74 в усложнённом. Соединение деталей D58, D59 с деталями D46-D47, D49, D50, и деталей D60, D61 с деталями D52-53, D55-56 рекомендуется выполнить при помощи "Супер клея".

Детали D93 и D94 не приклеивать к деталям D96, D99 и D95, D98 соответственно.

Детали D36, D37 для прочности рекомендуется наклеить на тонкий баночный алюминий.

Деталь D2 следует приклеить к детали D115 выровняв её верхнюю часть по линии, обозначенной на детали D115 стрелкой.

Бензобак может быть собран из деталей D102, D120, D121 в упрощённом виде и деталей D103-D108 в усложнённом, с последующим применением шпаклёвки и покраски.

Капот.

Состоит из деталей E1-E40.

Капот имеет несколько вариантов сборки.

Первый вариант капота более ранних серий трактора состоит из деталей E1-E7, E10, E11. Деталь E4 используется наряду с использованием стартера состоящего из деталей C103-C123. Детали W28, W29 следует задать форму по деталям E8 и E9 соответственно, после чего приклеить к детали E1 согласно графической инструкции. Детали E8 и E9 используются только как формеры.

Второй вариант капота более поздних серий трактора состоит из деталей E12-E40.

Деталь E24 используется наряду с использованием стартера состоящего из деталей C103-C123.

Деталь E35 является упрощённой версией.

Плуг.

Состоит из деталей E41-E66.

Передние колёса.

Передние колёса, как направляющих, так и ведущих предусмотрены в нескольких вариантах.

К направляющим относятся колёса под обозначением: F1-F7. G1-G6. K10-K13. Детали под обозначением K10-K13 предполагают последующую шпаклёвку и покраску.

Диски передних направляющих колёс состоят из деталей: B18, B19, B20, B21, B67, B68, F3, F4.

К ведущим передним колёсам относятся колёса под обозначением: H8-H9. Детали под обозначением H1-H4 предполагают последующую шпаклёвку и покраску.

Диски передних ведущих колёс состоят из деталей: B49, B59-B65, B69, B70. Детали B49 для прочности рекомендуется наклеить на тонкий баночный алюминий. Детали B58, B60a, B62 предполагают последующую шпаклёвку и покраску.

Задние колёса.

Задние колёса предусмотрены в нескольких вариантах.

К ним относятся детали под обозначением: I1-I5, J1-J6. Детали под обозначением J1-J6 предполагают последующую шпаклёвку и покраску.

Диски задних колёс состоят из деталей K1-K9, K14, K15.

Деталь K2 следует повернуть и приклеить к детали K1, таким образом, чтобы совпадали отверстия в дисках, и тем самым детали K1-K2 будут выполнять роль несущих элементов диска и клапана одновременно.

Фронтальный погрузчик.

Состоит из деталей L1-L39.

Сборка элементов конструкции фронтального погрузчика предусмотрена в нескольких уровнях сложности. Какому уровню сложности отдать предпочтение следует определиться с самого начала. В первом упрощённом варианте используются детали L20, L23, L34. В деталях L1, L2, L3, L4 не следует прорезать отверстия под L18, L19, в деталях L8, L9, L24, L25, L26, L27 под детали L21, L22, а просто наклеить L34 на место стыка.

В усложненном виде L1, L2, L3, L4, должны иметь вырезы под детали L18, L19, и L8, L9, L24, L25, L26, L27 под L21, L22. Детали L30, L31, представляют собой скрутки сформированные на деталях W43, W44. После скрутки гидроцилиндров L30, L31 следует вынуть на время детали W43, W44 и аккуратно пропитать торцы L30, L31 “Супер” клеем избегая его попадания внутрь деталей L30, L31. В качестве деталей W43, W44 хорошо подходит штырь от небольшой телескопической антенны. L32 и L33 необходимо соединить с W43 при помощи “Супер клея”. W45, W46, W47 и W48 крепятся на 2мм расстоянии от краёв L30, L31. В качестве элемента W50 используется пустая оплётка от провода, чёрного цвета. Для этих целей подходят провода от наушников.

Использование детали из запаса цвета М при сборке модели под покраску можно исключить.

Assembling instructions.

The frame.

Consist from parts A1-A122.

The frame base has several assembling variants. Simplified variant comprises parts A118-121. Advanced: A114 – 117, A9, A10.

The front part of the base can be made in two variants.

The first one is made from A98, A108, A101-A102.

Second: A99, A103, A104, A109, A110, A111-112.

Parts A107, A122 should not be glued with A100.

For rigidity of the model's front part A98, A99, A101-A104, A107, A108, A110, A114-117, A118-A121 is recommended to be glued on the 0.1mm thick sheet iron plate. Part A105 must be rolled on 1mm thick housing and then should be removed from it. Part A49 should be rounded without any housing. Part A58 can be made from 3mm thick wire or the emptied pen rod. Part W23 should be made from an emptied wire armour.

The drawbar hitch frame.

The drawbar hitch frame has several assembling variants.

First, comprises parts A83, A85, A84, A86, A96, A97. Second: A76, A77, A81, A82, A94, W6, W22, W23.

The drawbar hitch frame construction configuration permits it to be made with working state alterations. For that purposes W5, W7, A28, A71, A74, A83, A84, A85, A86, A96 should not be glued together.

The decision regarding assembling and gluing part A88 to the part A93 should be made in the very beginning of the whole element construction. From that depends the possibility to change part A88 with the plow, that attaches with parts E65, E66.

Front Suspension.

Front suspension is given in two variants: with idler and driving wheels.

The idler wheel variant consist from parts B1-B27. Part B3 should be rolled on W14 for the right and W15 for the left side correspondingly. Parts B3 and W14, W15 should not be glued together that would allow both sides free wheel turns. B2 and then B4 rolls atop of the B3. B5 should be rolled and glued to W14, W15 for the both sides correspondingly. Part B8 should be made without any housing. Part B7 is rolled atop of the part B8. In Part B8, at the pointed with an arrow point, a 1mm through hole should be made, after that, W14 and W15 is putted in and glued together with part B8. Parts B6 should be rolled without any housing. Parts B6, at the pointed with an arrow points, should have a 1mm through holes. Part B1 should be mounted on 3mm housing and then should be removed from it after the roll. Then B1 is covered with B9 leaving small straight welts at the bottom at each side. At the center of the part B9, at the pointed with an arrow point, a 1mm through hole should be made, and after, part W13 should be putted in there. Then, according the graphical instruction, B12, B13 is rolled on part W13, and glued to B9. Part W13 should not be glued to parts B9, B12, B13. Parts B1 and B6 can not be glued with one another, that would allow the wheel track change.

The steering rods elements are given in two variants. Simplified: B11, B15, A123, A124. Parts B11, B15, A123, A124 should be glued among each other and part B5 accordingly. Advanced: B14, B21, W11, W12, W22, W23, W31. Parts W11, W12 и B14 should be glued together. Part W23 should be made from an emptied wire armour. Parts W22, W23, W31, A107 should not be glued together.

Driving wheel elements consist from parts B28-B65.

Part B28 should be rolled on 3mm thick housing and then removed from it. Part B31 is rolled atop of part B28. B35 should be rolled on 1mm thick housing, and be removed after. Parts B35, B36 are glued with part B31 in the center between two drawn lines, according the graphical instruction. Part B31 consist from two parts: B31 and its continuation B31a. Parts B29 should be rolled without any housing. Part B33 rolls atop B29. Both, B 29 and B33 after assembling, should be cut according the graphical instruction. Parts B30 should be based on W16 and W17 for the right and the left sides accordingly. Part B32 rolls atop of the part B30. Parts B43, B44, B66, W16 и B43, B44, B66, W17 should be glued between each other, and parts B30 should not, that would allow the both sides free wheel turns.

Driving wheels steering rods are given in two variants. Simplified: B53, B54, B56, B57. Advanced: W20, W21, W22, W23, W31, B64.

Engine.

Consist from parts C1-C136.

Engine has several assembling variant of it's elements. The silencer can be made as from parts C55, C56, C58, C59, and as C65, C130-132 also. Starter can be assembled from C83-C86, and from C103-C123 optionally.

Cabin.

Consist from parts D1-D125.

Has several assembling variant of it's parts.

The wings can be made from parts D46-D51, D58, D59, D63-D68 in simplified, and D52-56, D60-D61, D69-D74 in advanced variant. The joining of D58, D59 with D46-D47, D49, D50 and D60, D61 with D52-53, D55-56, is recommended to do with “Super glue”.

Parts D93 and D94 should not be glued with parts D96, D99 and D95, D98.
 For rigidity, D36 and D37 are recommended to be glued on thick can aluminum.
 Parts D2 should be glued to the part D115 by adjusting it's top along with the drawn line pointed with an arrow.
 Fuel tank can be made from D102, D120, D121 in simplified variant, and parts D103-D108 in advanced, with the further puttying and painting.

Bonnet.

Consist from parts E1-E40.

The bonnet has several assembling variants. First: E1-E7, E10, E11. Part E4 is used with starter that is build from parts C103-C123. Parts W28, W29 should be shaped with E8 and E9 accordingly, and then glued to part E1, according to the graphical instruction. Parts E8 and E9 are used as formers only. The second variant consist from parts E12-E40. Part E24 is used along with starter version build from parts C103-C123.

Part E35 is a simplified bonnet variant.

Plow.

Consist from parts E41-E66.

Front wheels.

Front wheels, both as idler and as driving ones, are given in several, different assembling variants.

Idler wheels are parts: F1-F7. G1-G6. K10-K13. Parts K10-K13 involves further puttying and painting.

The front wheel disks consists from parts B49, B59-B65, B69, B70. For rigidity part B49 is recommended to be glued on the thick can aluminum. Parts B58, B60a, B62 involves the further puttying and painting.

Rear wheels.

Rear wheels are given in several and different assembling variants: I1-I5, J1-J6. Parts J1-J6 involves further puttying and painting. The rear wheels disks consists from parts K1-K9, K14, K15.

Parts K2 must be turned and glue to the parts K1 in such a way that the holes corresponds to each other, thus parts K1-K2 would serve as flaps and bearing elements simultaneously.

Front Loader.

Consist from parts L1-L39.

Front Loader has several assembling variant of it's elements. Which one is preferable should be decided from the very beginning.

In simplified variant parts L20, L23, L34 are used. Parts L1, L2, L3, L4 should not have holes for mounting of L18, L19. Parts L8, L9, L24, L25, L26, L27 should not have holes for mounting of L21, L22. Part L34 should be glued instead.

In advanced variant L1, L2, L3, L4 should have holes to mount L18, L19, and L8, L9, L24, L25, L26, L27 to mount L21, L22. Parts L30, L31 should be rolled atop of the W43, W44. After the roll, parts W43, W44 should be removed for some time from L30, L31, and the edge of L30, L31 must be covered with a thick layer of the "Super" glue. The super glue must not penetrate inside the L30, L31. As W43, W44 a telescopic antenna of an appropriate diameter is used best of all. L32 and L33 should be connected with W43 with the help of "Super" glue. W45, W46, W47 and W48 are connected to the L30, L31 in 2mm distance from the edge. W50 should be made from an emptied wire armour and has black color. It can be an earphone wiring.

If the model is being build for further painting the use of part M is not necessary.

Обозначения	0.1mm	0.25mm	0.5mm	1mm	1,5mm	2mm	Прозрачная плёнка	Запас	W	Проволока
Markings							Transparent foil	Spare parts		Wire

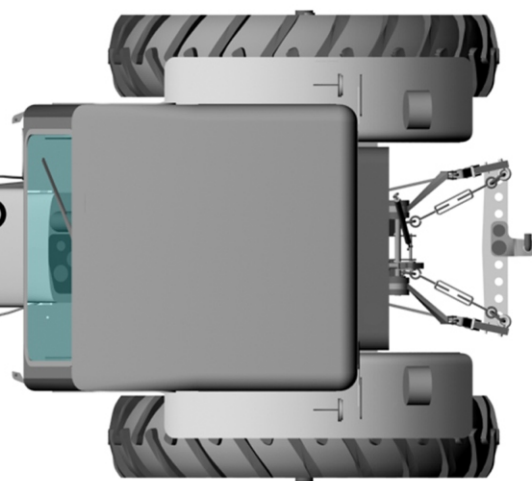
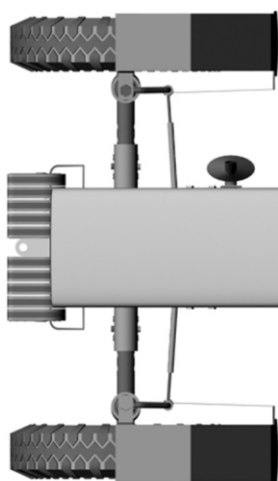
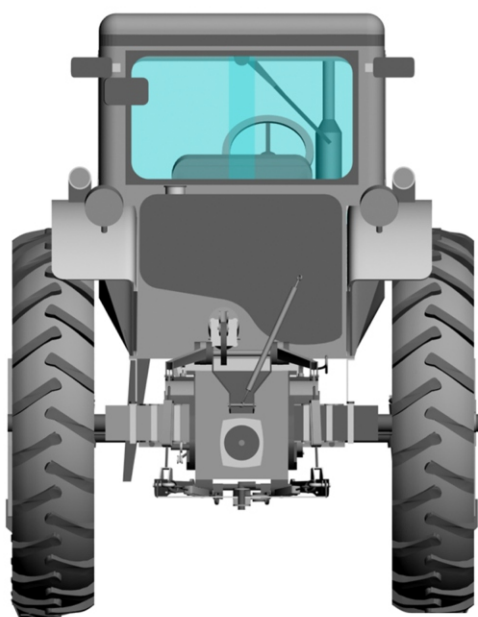
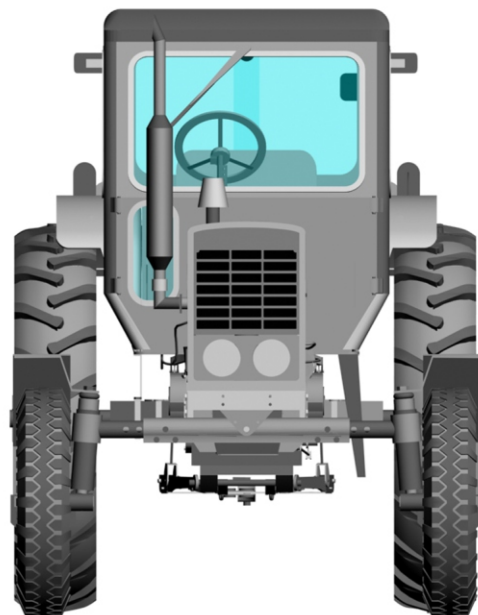
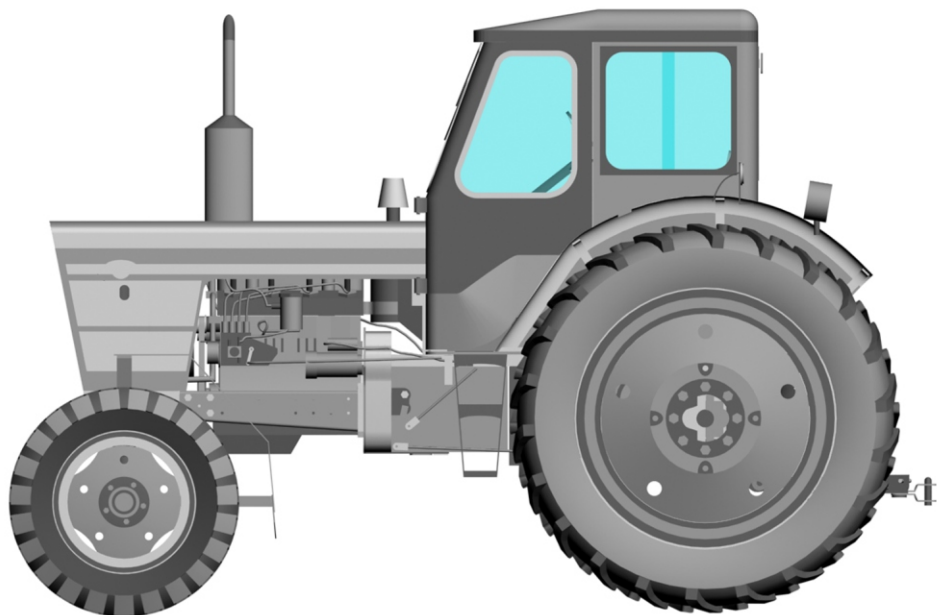
(Примечание: Цвет номера детали обозначает толщину картона. 0.1mm означает что деталь на картон не приклеивается.

Двусторонние детали приклеиваются на картон только самой деталью. Вторая оборотная цветная часть должна быть оставлена с толщину страницы журнала. Исключение составляют детали с цветовым обозначением 0.1mm).

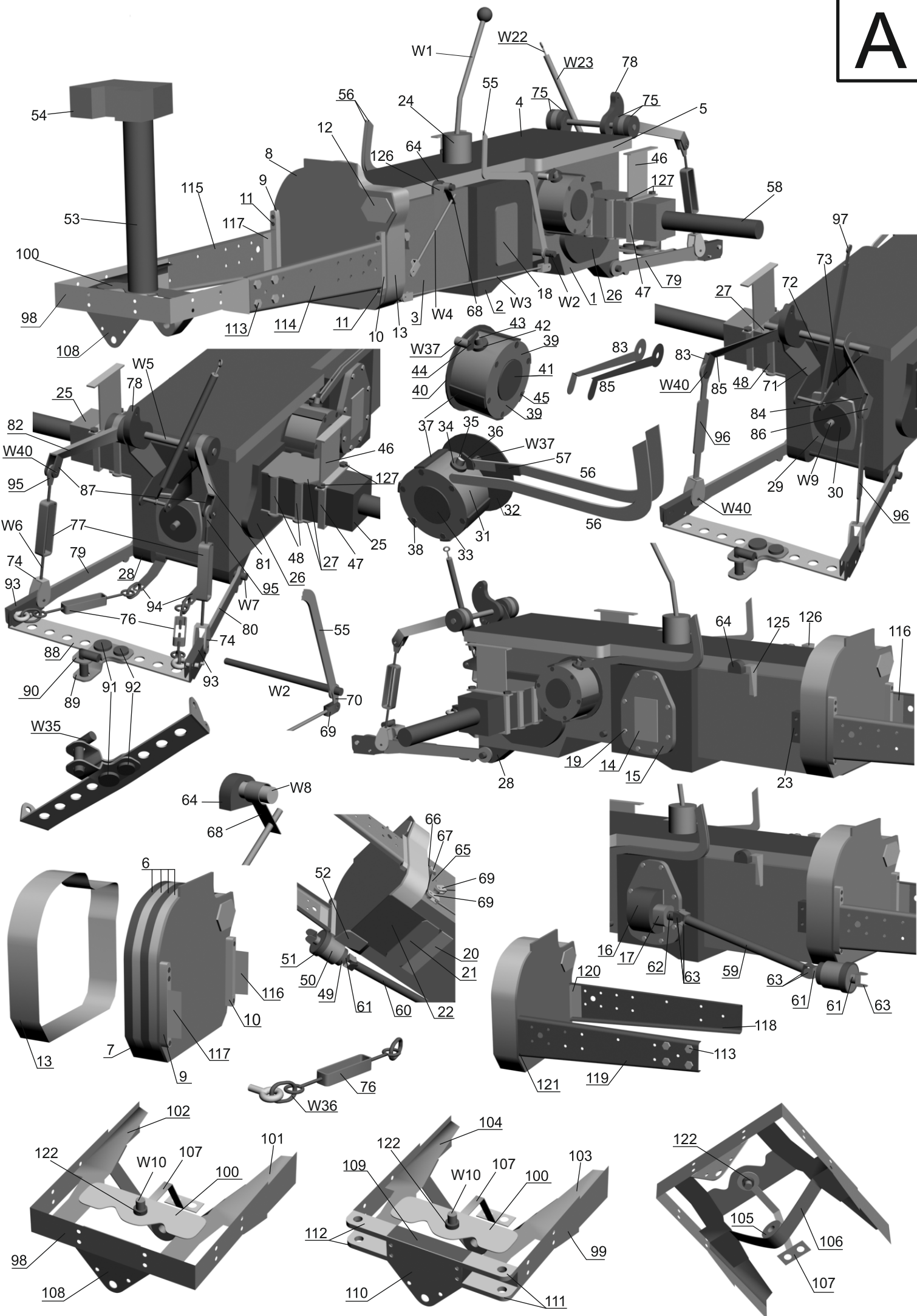
(Attention: The color means the carton thickness. 0.1mm means that the part should not be glued on the carton at all. Double sided parts are glued on the carton only from the side with the part. Another side should be left with the journals paper thickness. Parts with 0.1mm markings are exception.

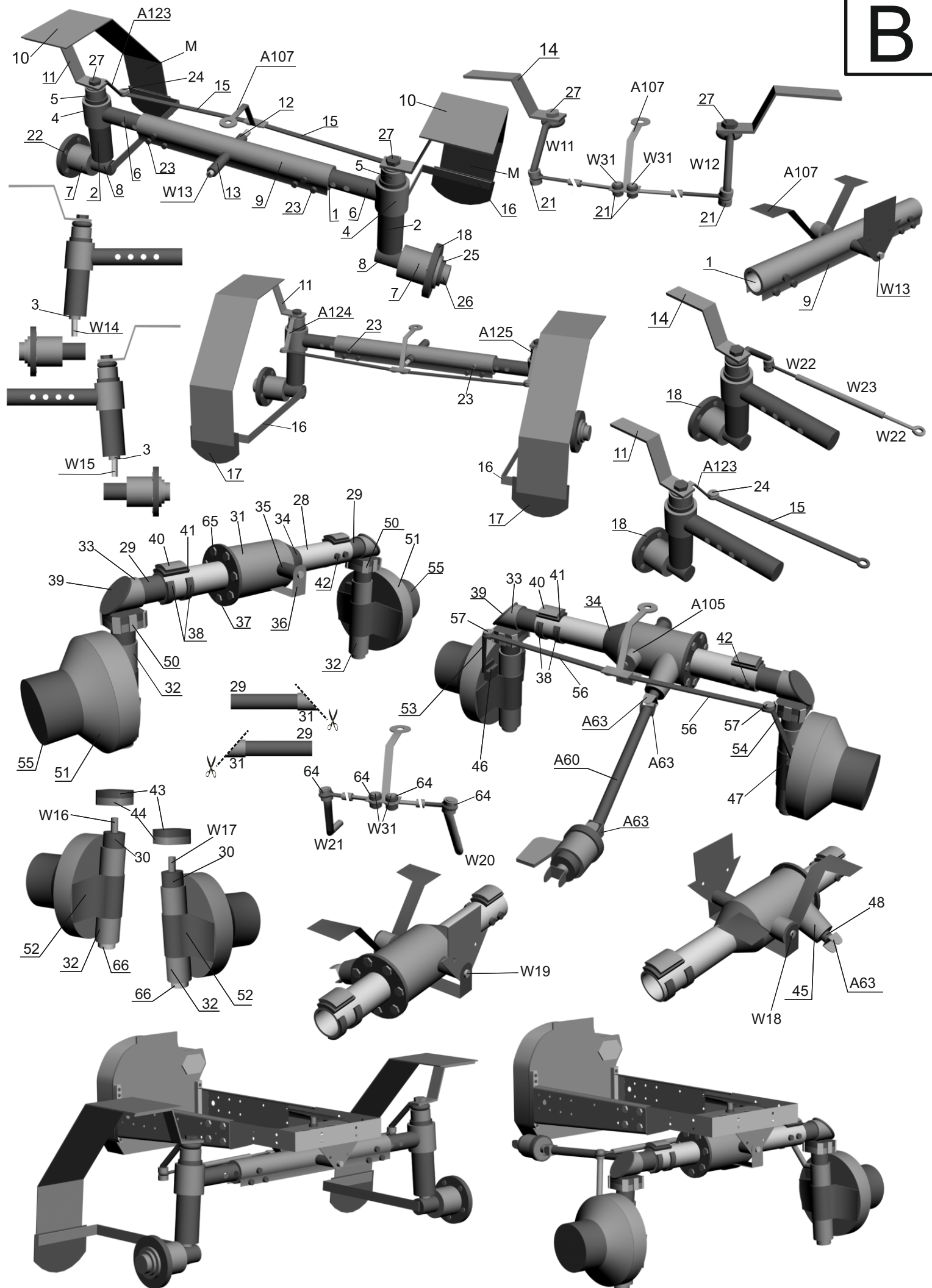




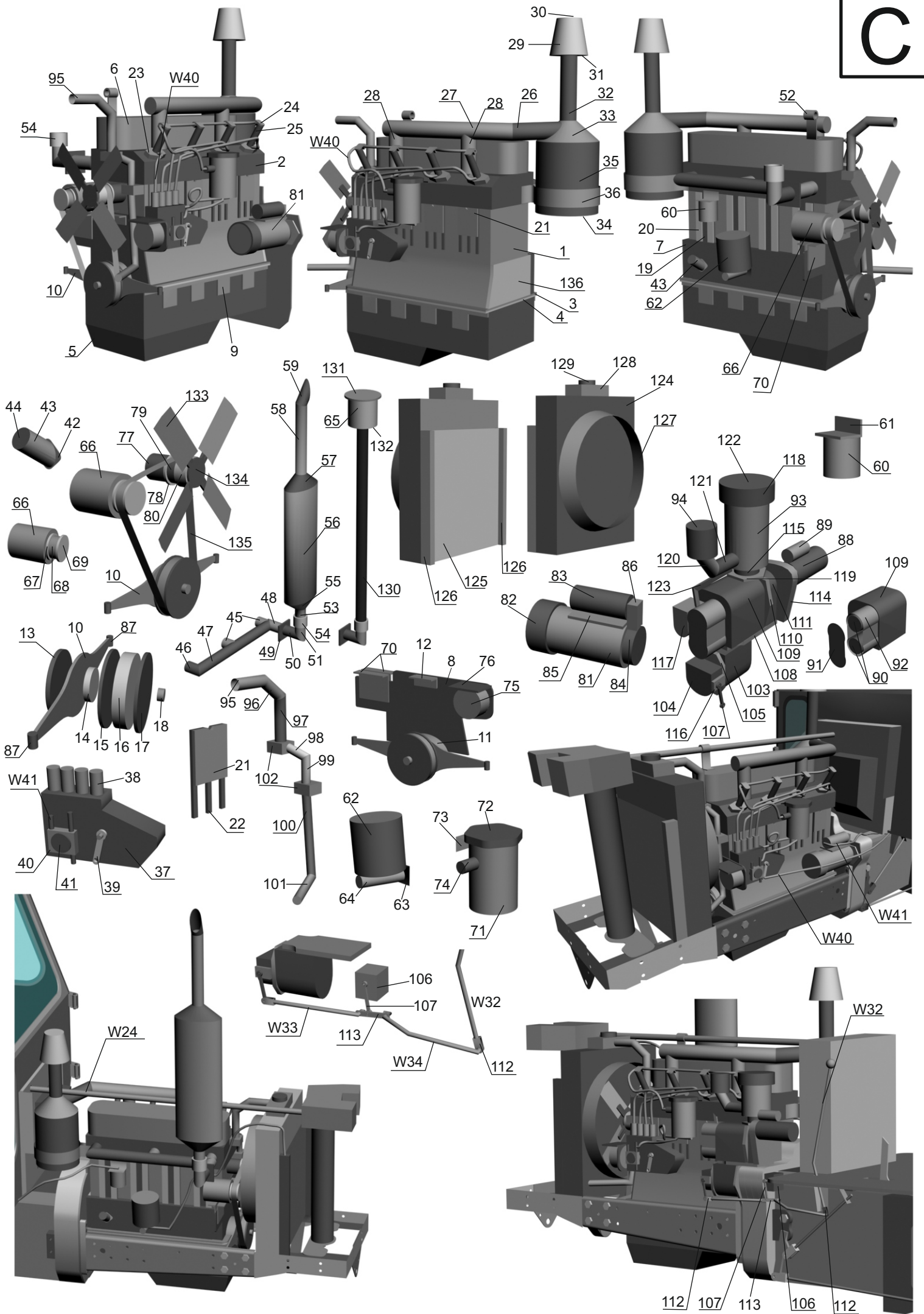


A





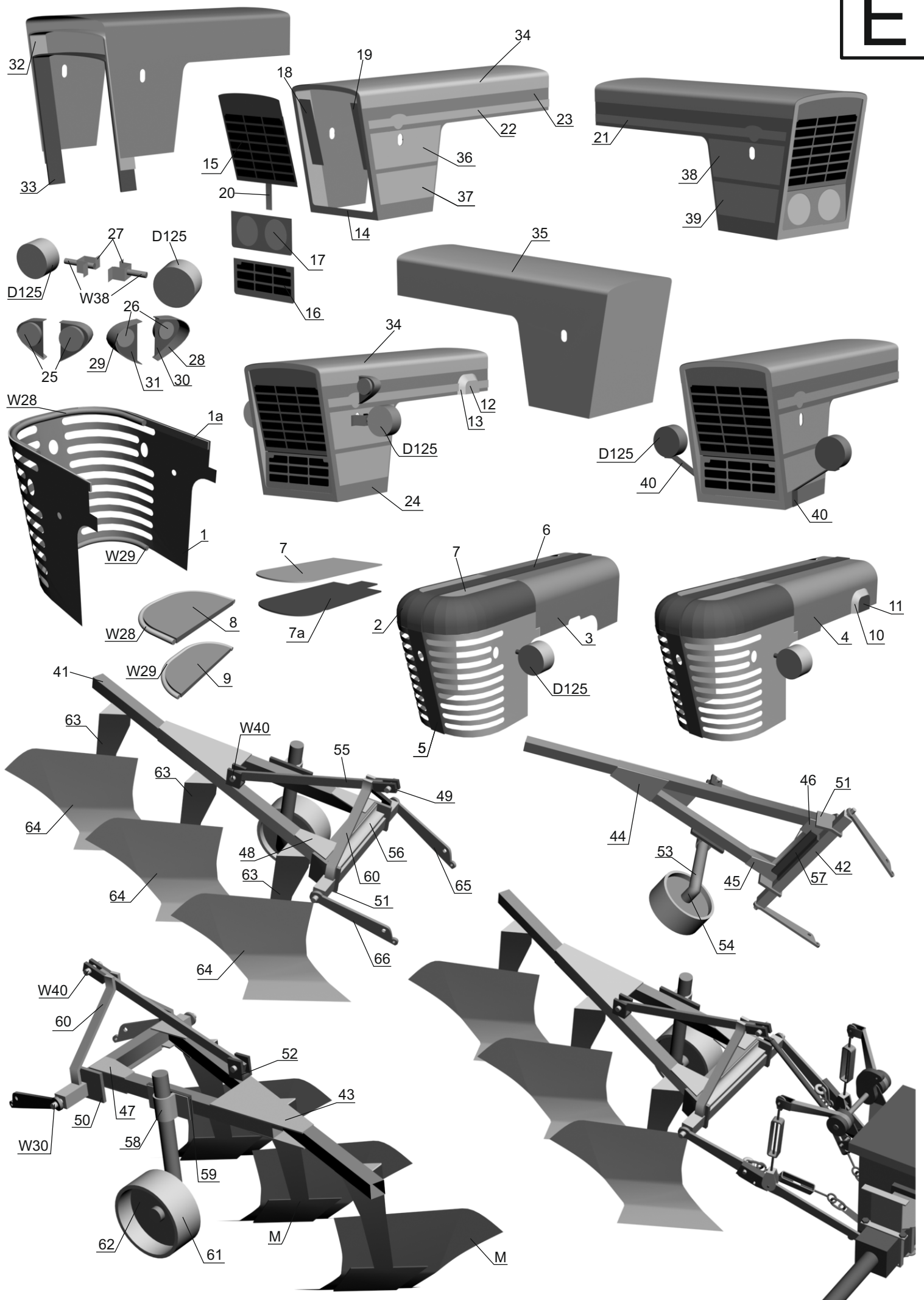
C

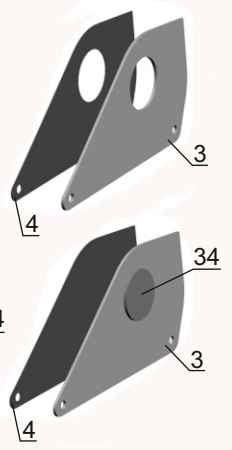
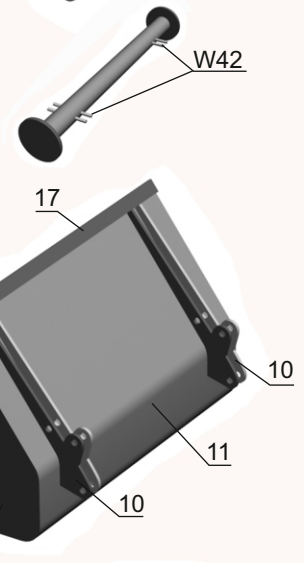
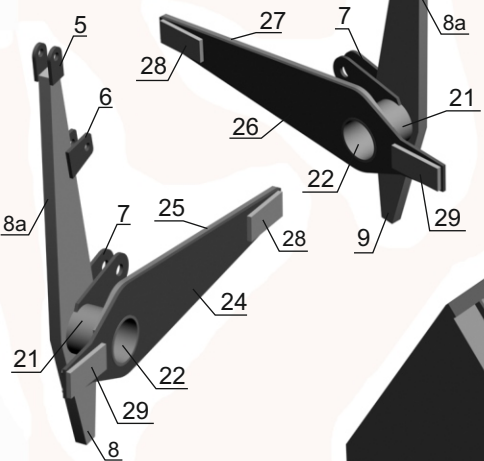
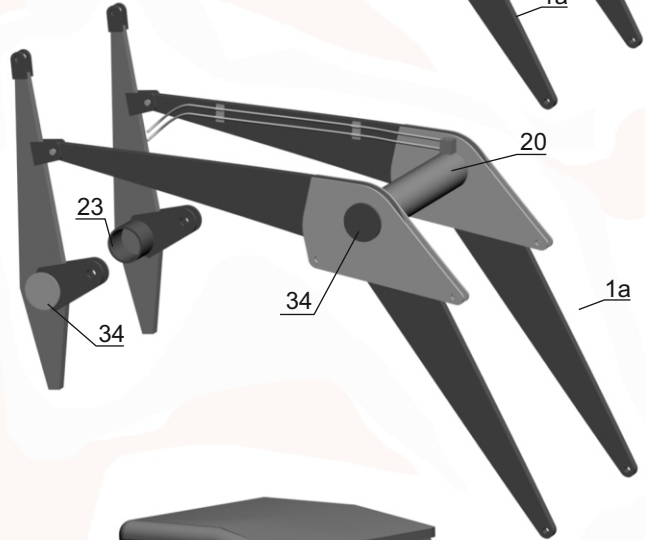
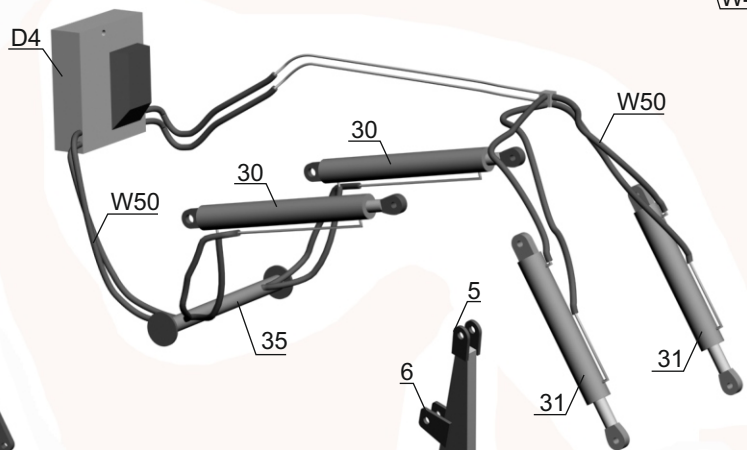
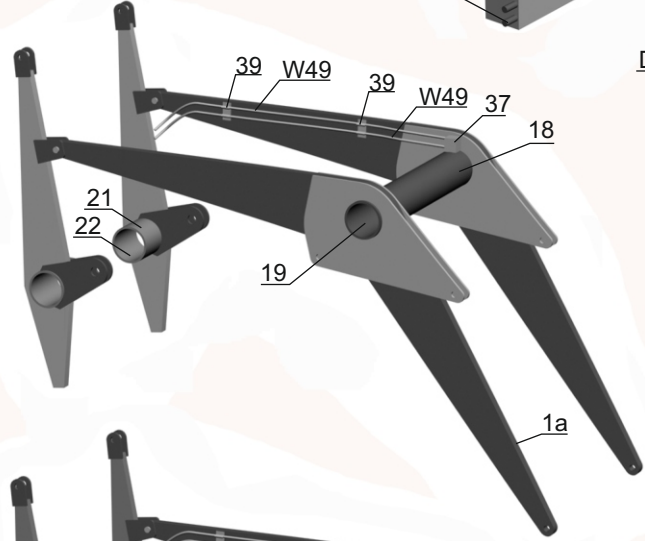
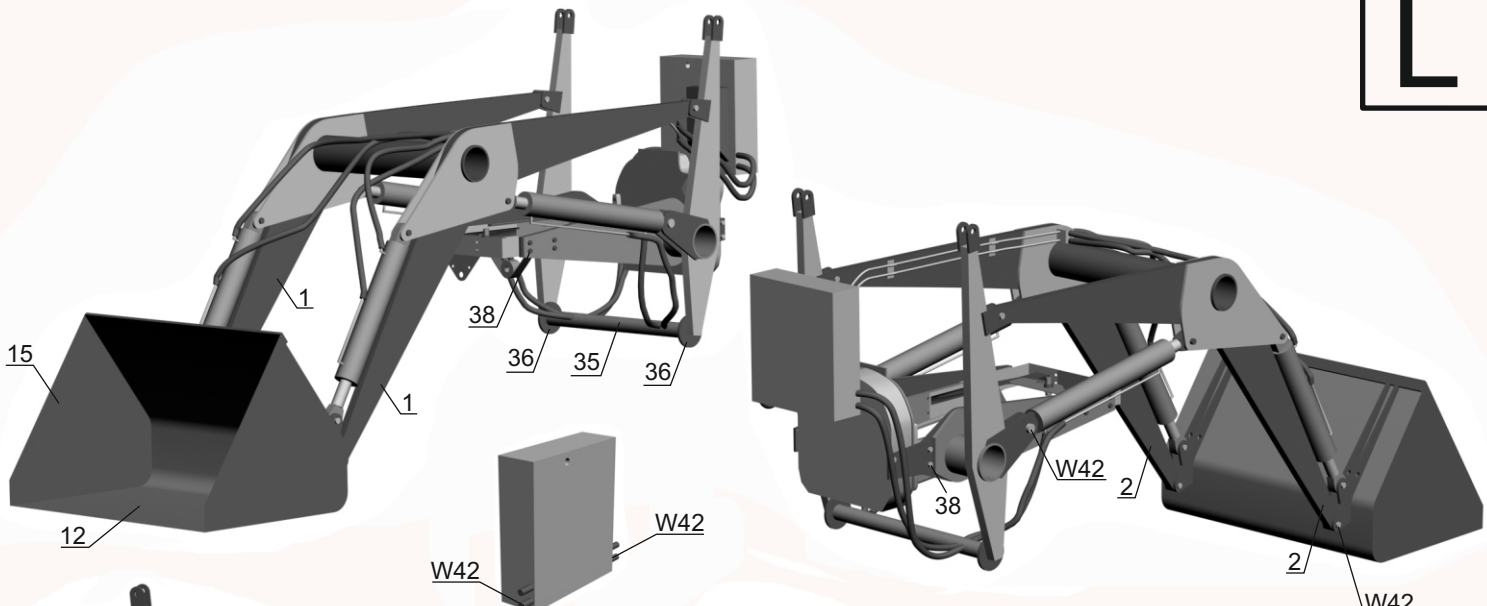


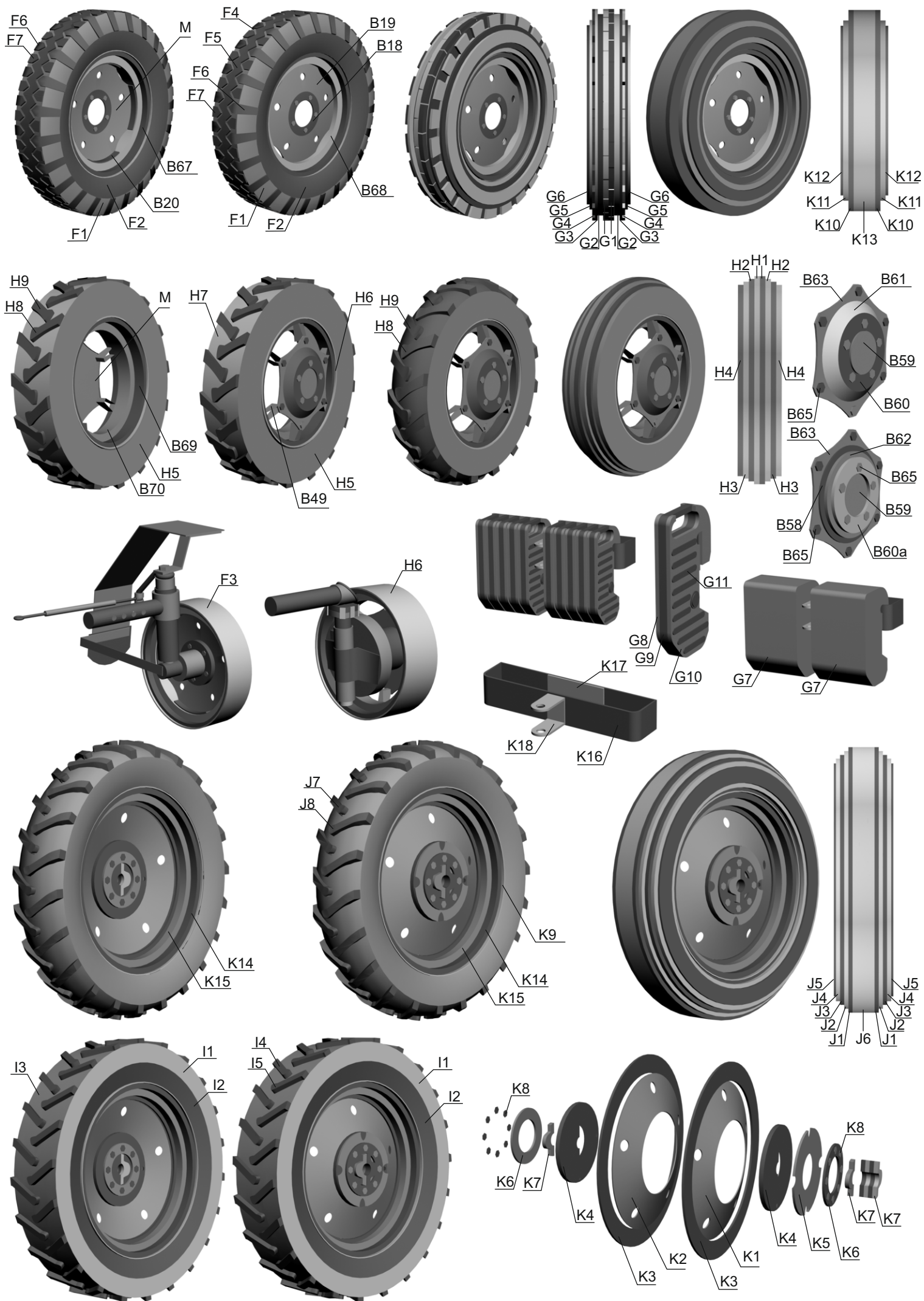
D

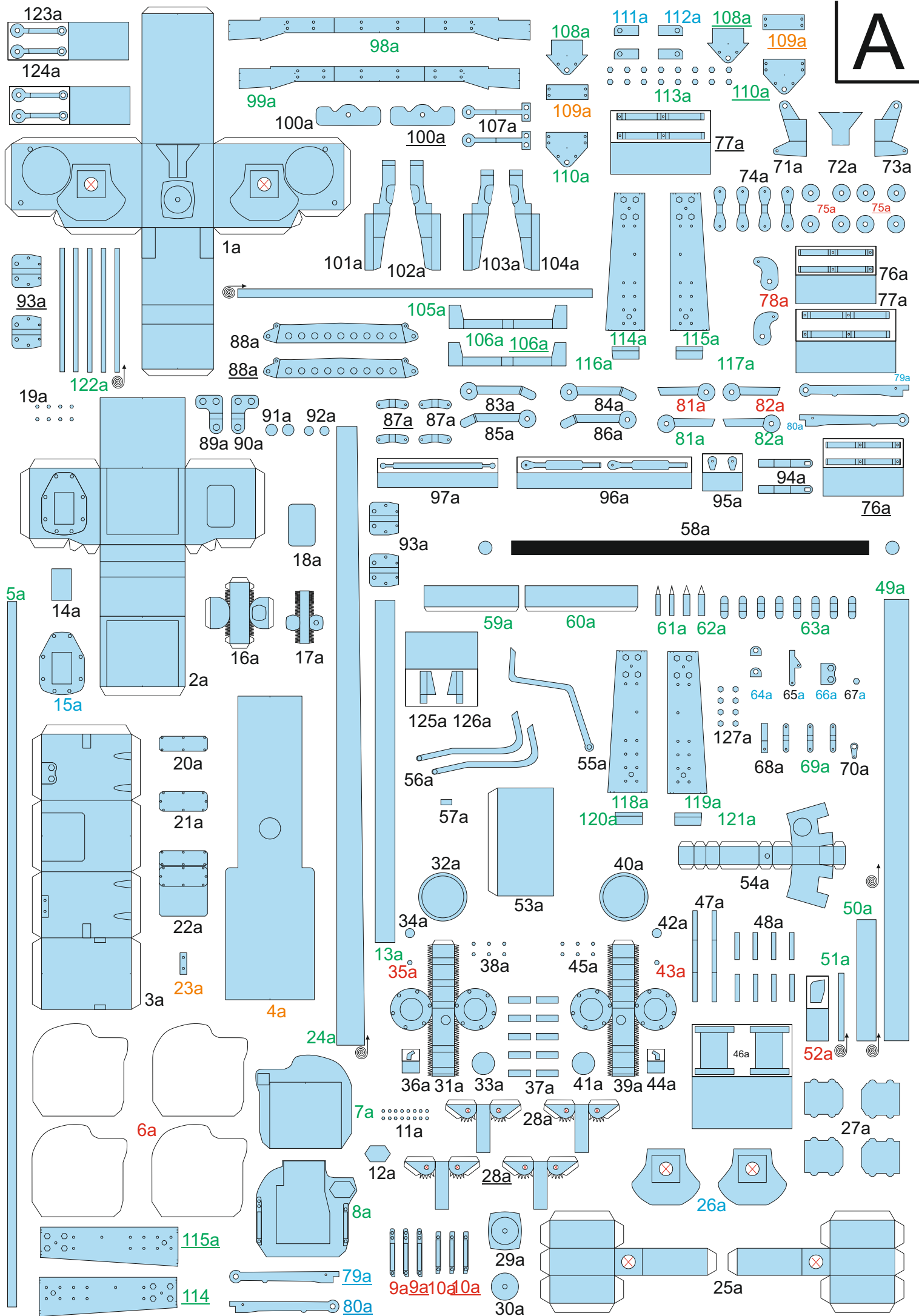
Exploded view diagram of a vehicle cab assembly, showing various components and their assembly relationships. The diagram includes the following parts and sub-assemblies:

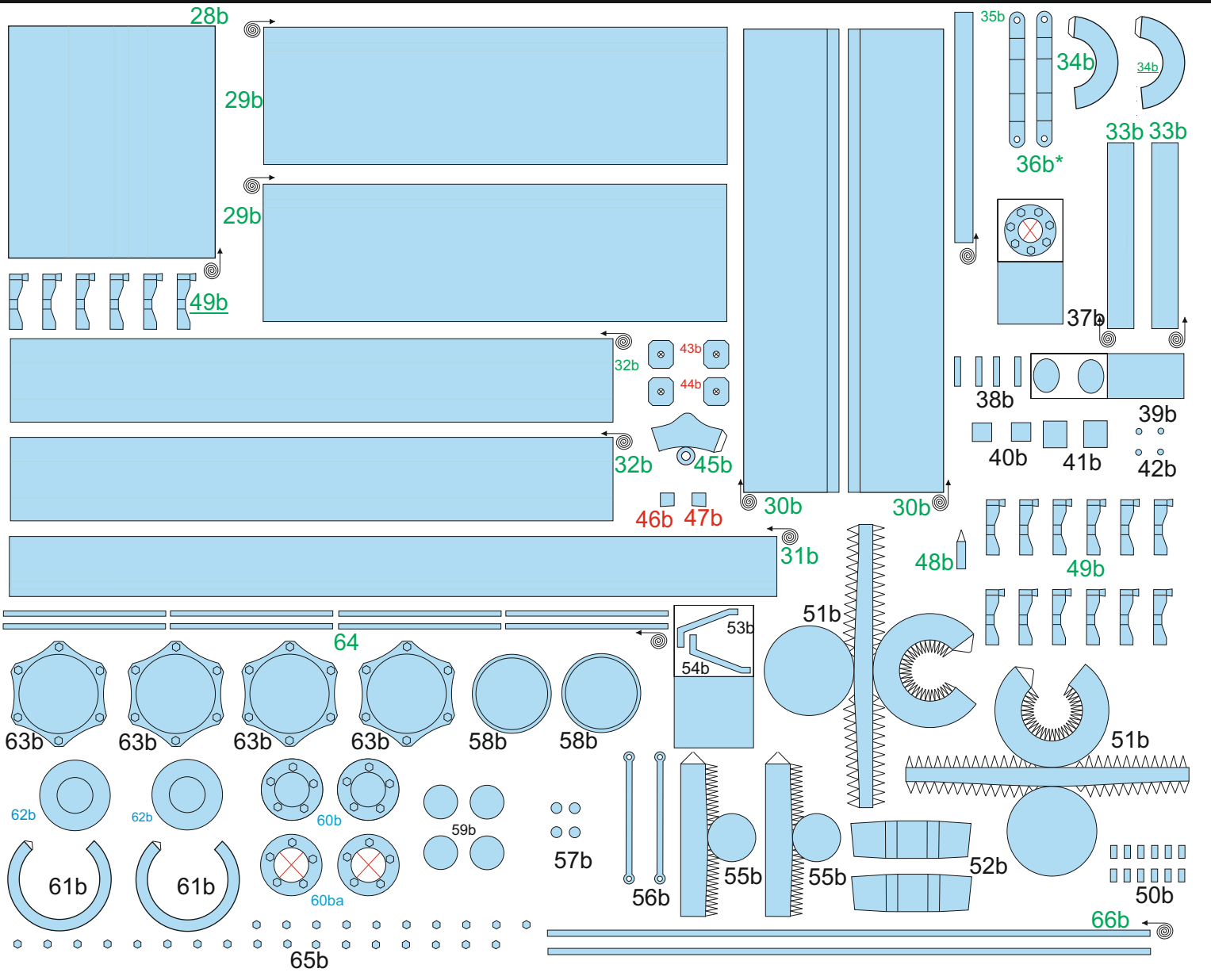
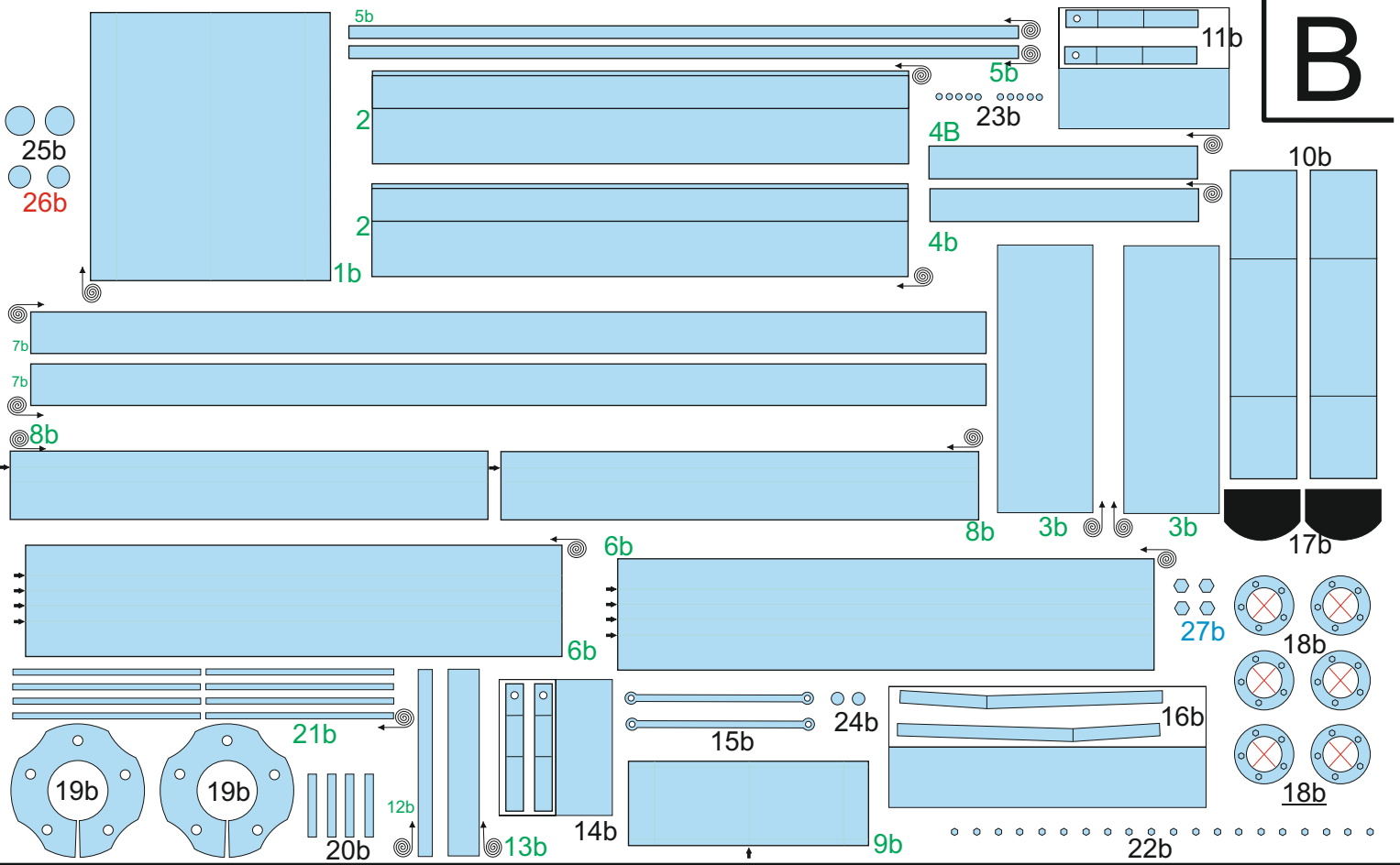
- Front Panel (15):** Includes the steering wheel (23), dashboard (3), and instrument cluster (77).
- Seats (11):** Two seats with backrests and footrests.
- Side Mirrors (35):** Two mirrors mounted on the sides of the cab.
- Windows (94):** Front and side windows with frames.
- Door (89):** A single door with a handle (36) and lock (37).
- Front Bumper (54):** A protective bumper at the front of the cab.
- Front Grille (83):** The front grille assembly.
- Front Lights (125):** Two headlights mounted on the front.
- Side Mirrors (35):** Two mirrors mounted on the sides of the cab.
- Interior Components:** Includes the steering wheel (23), dashboard (3), instrument cluster (77), and various control levers (78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824,

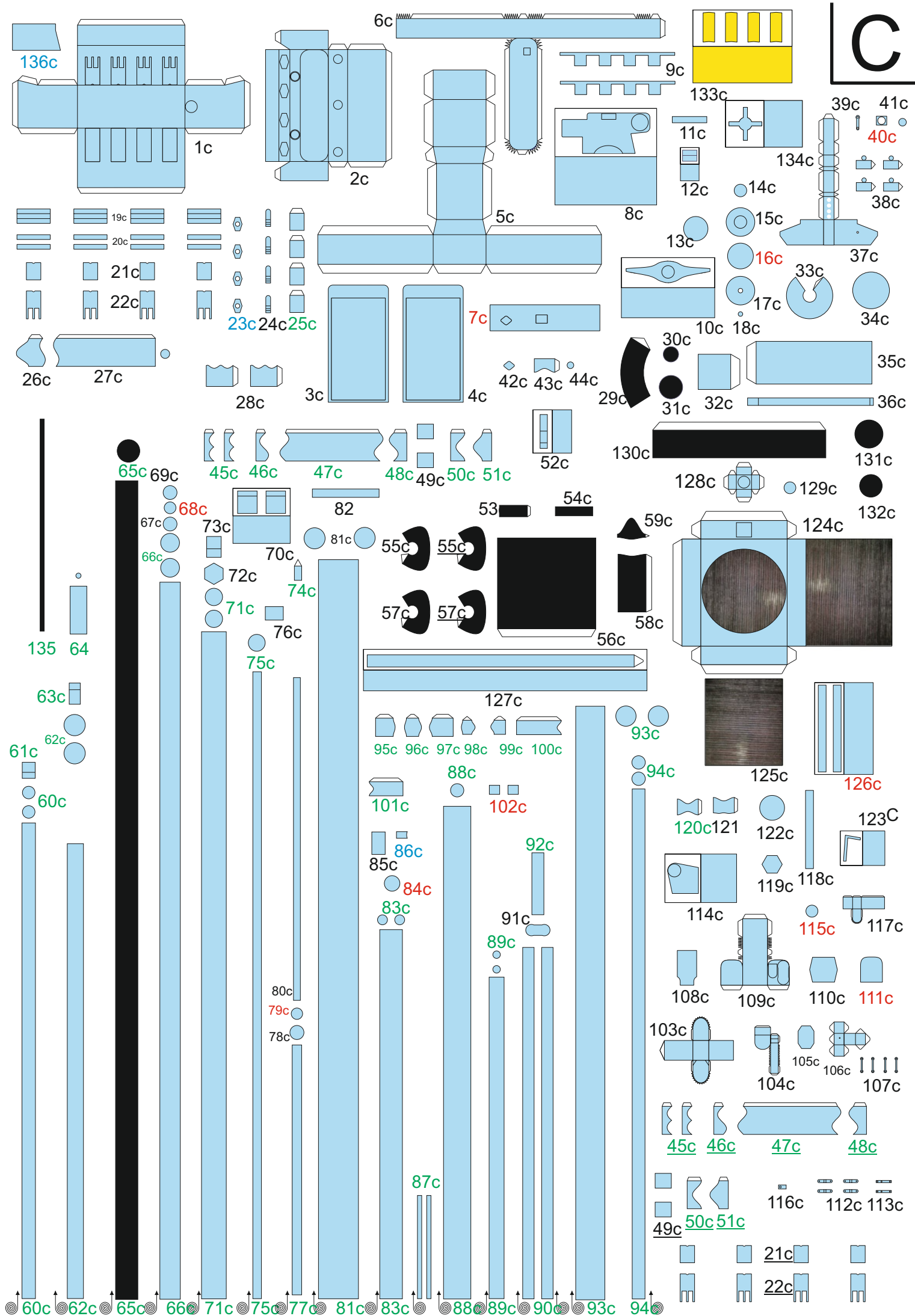




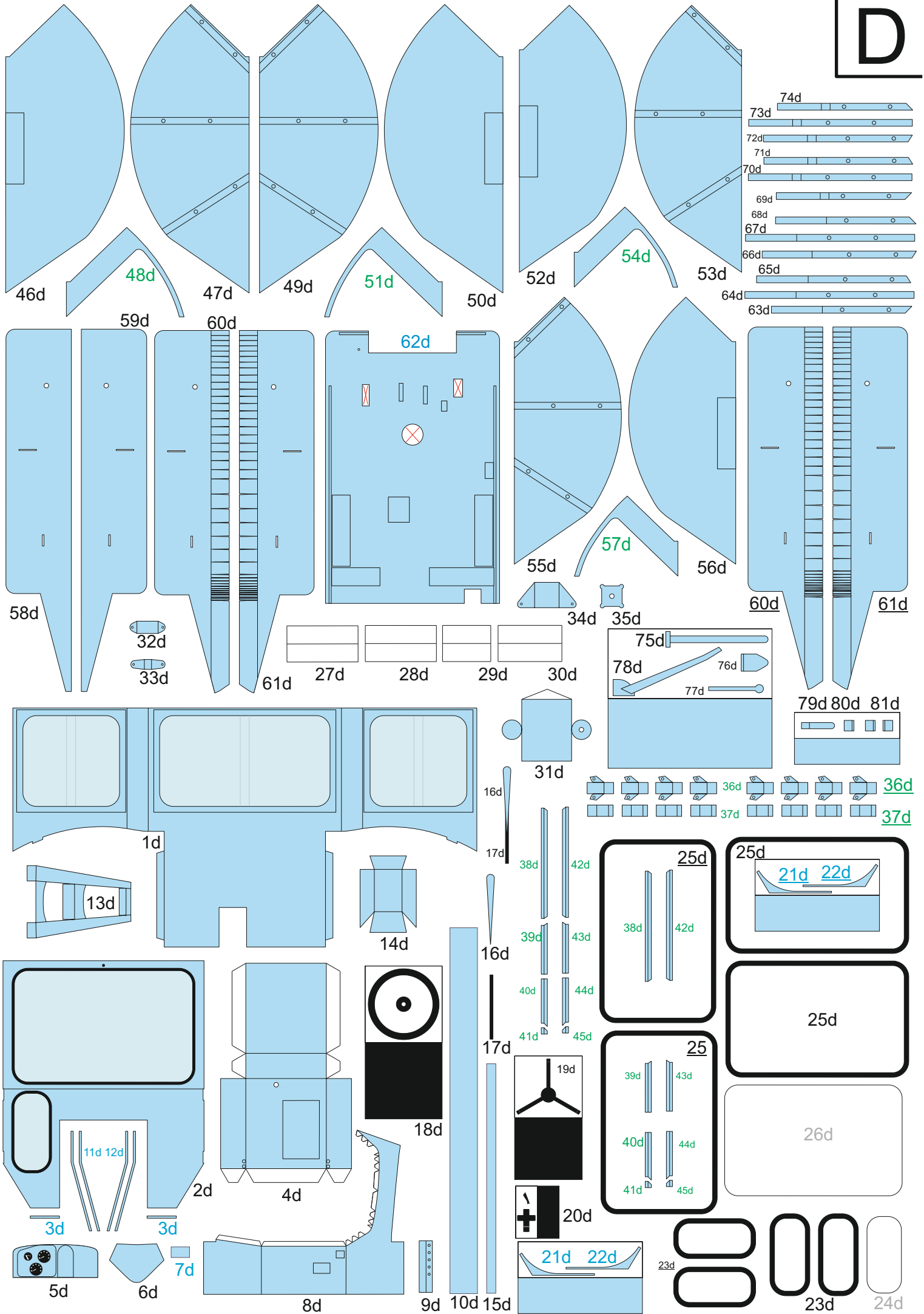


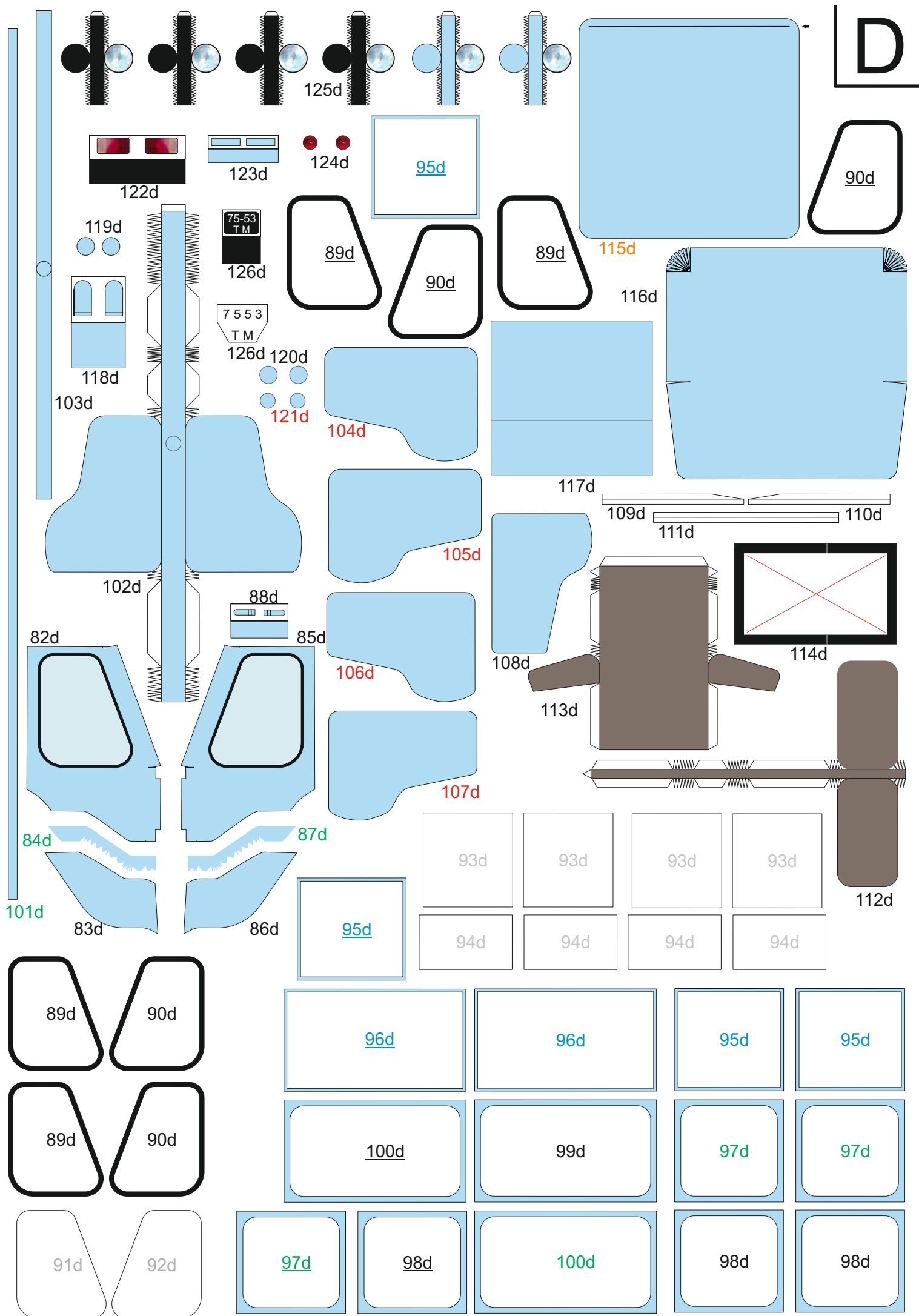


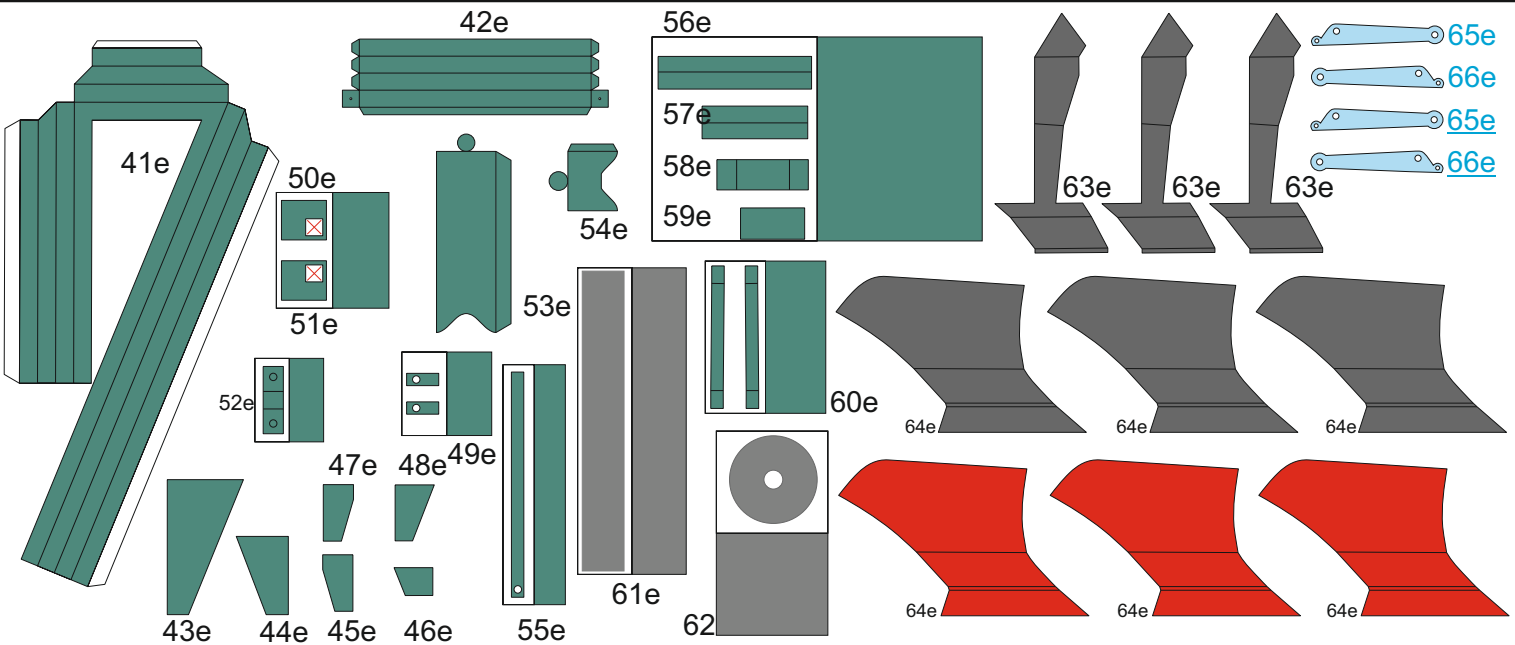
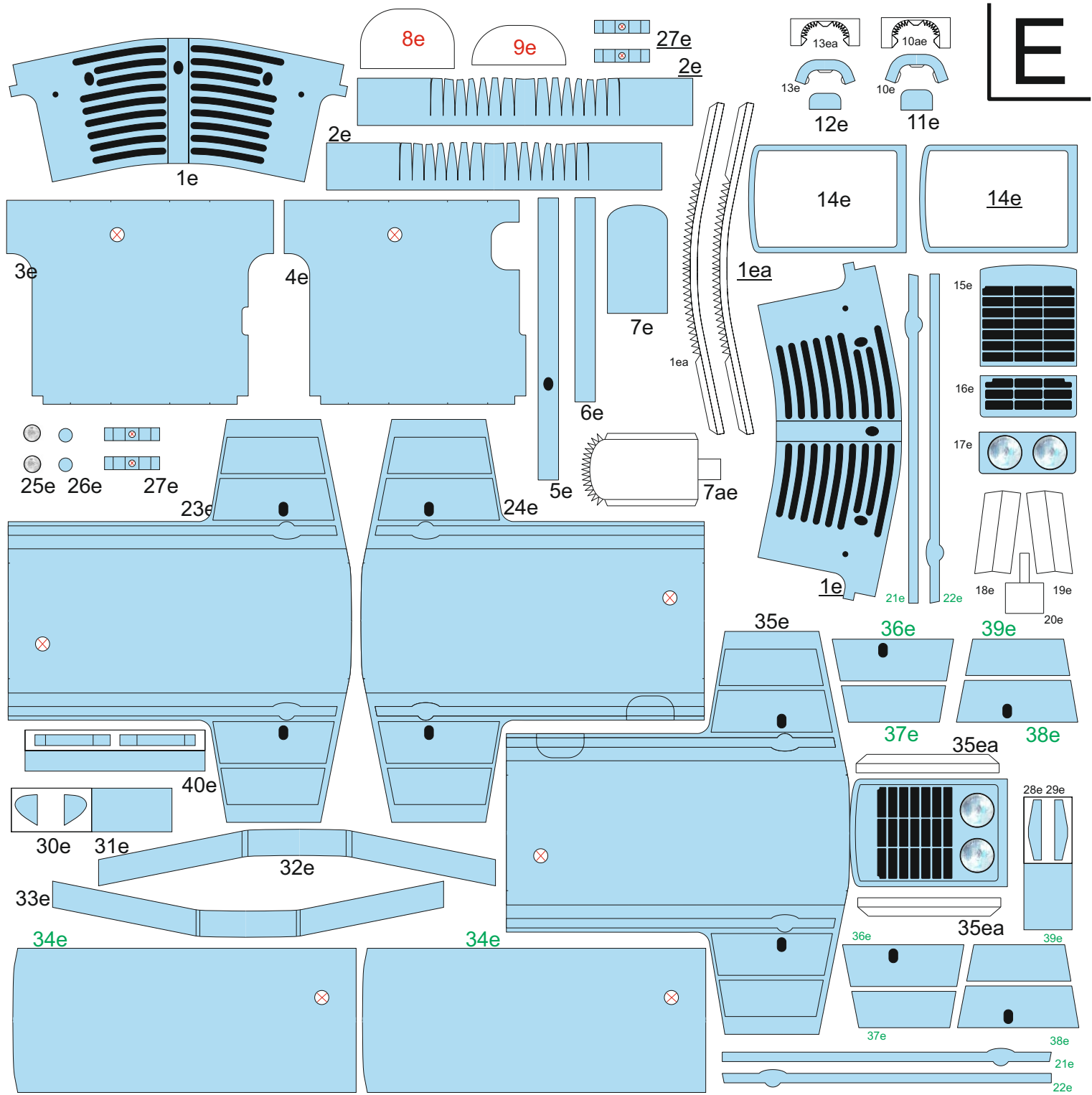




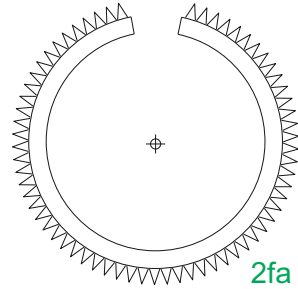
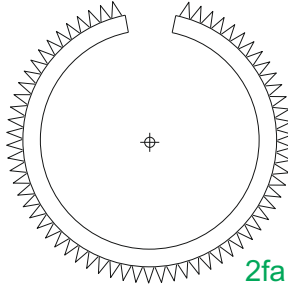
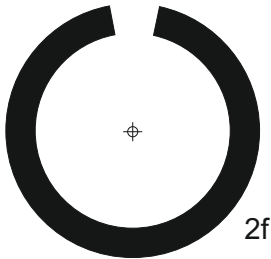
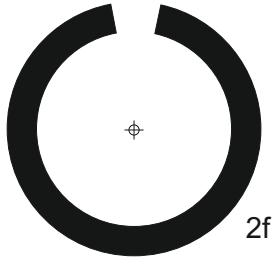
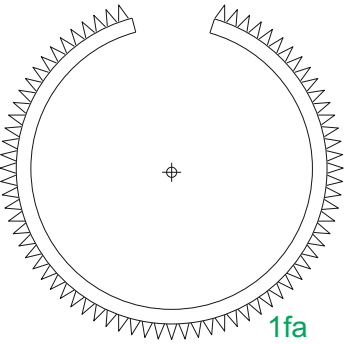
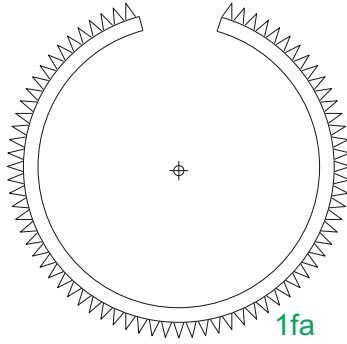
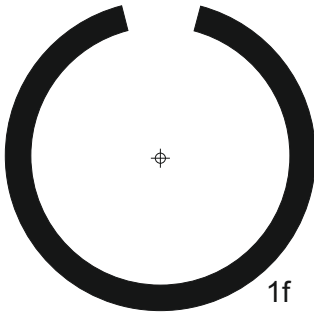
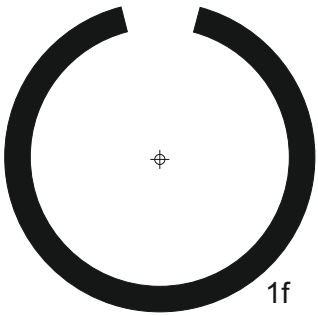
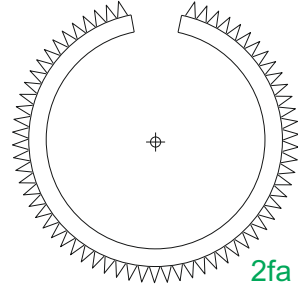
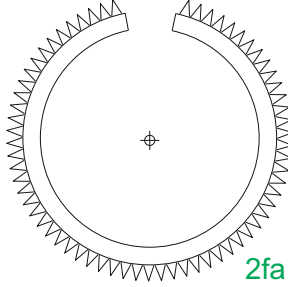
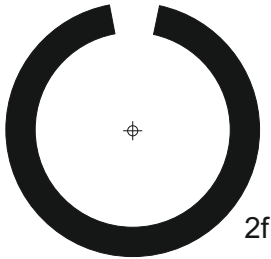
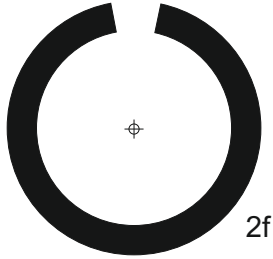
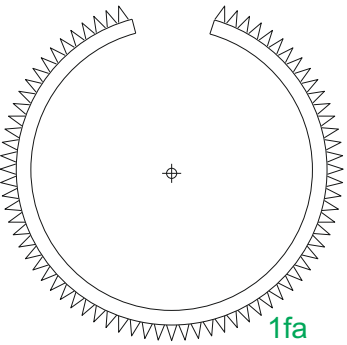
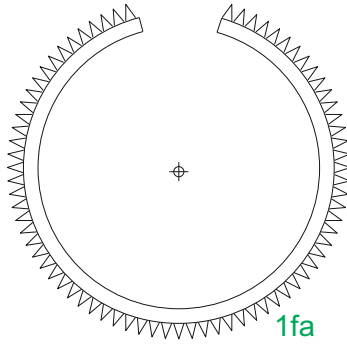
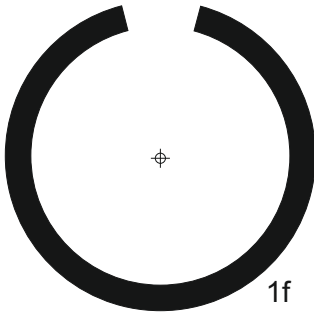
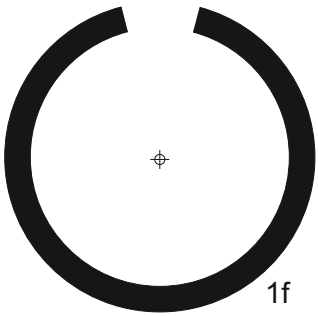
D







F



4f

4f



4fa

4fa

5f

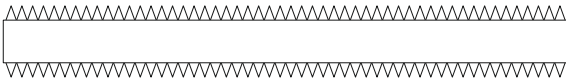
5f



3f



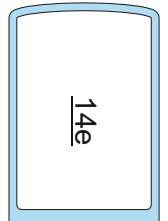
3f



3fa



3fa



14e



5f

5f



6f



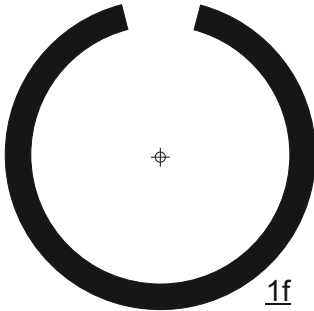
7f



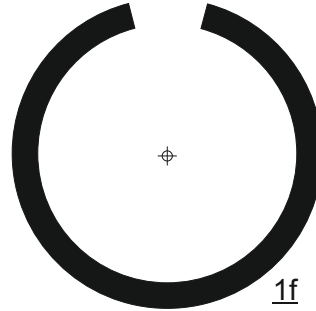
6f



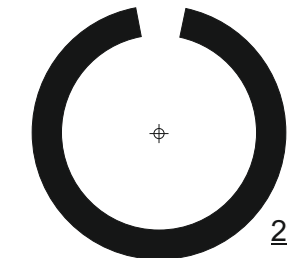
7f



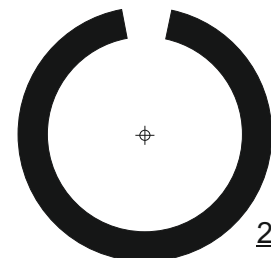
1f



1f



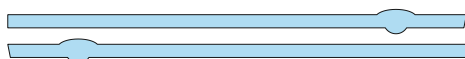
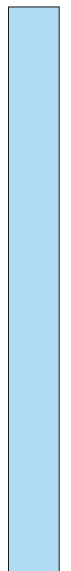
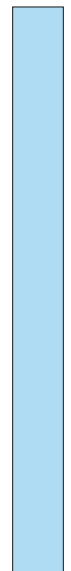
2f



2f

3f

3f



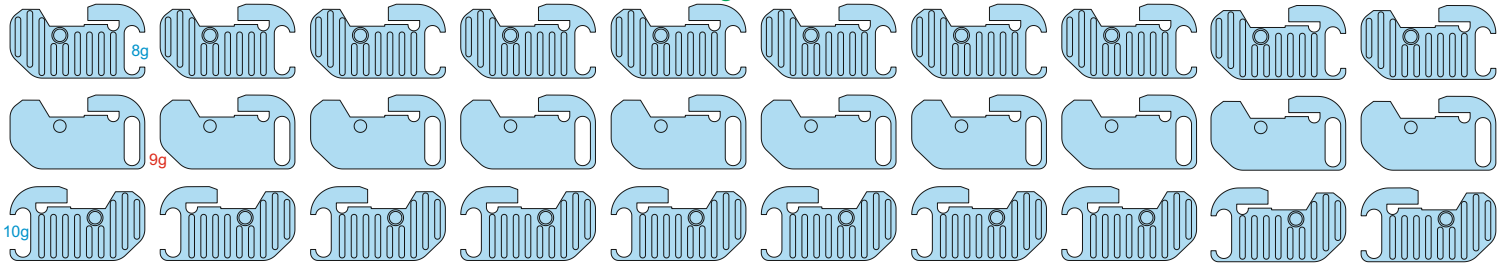
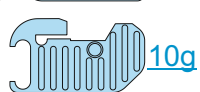
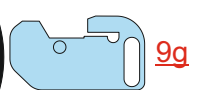
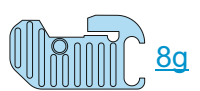
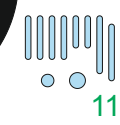
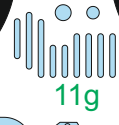
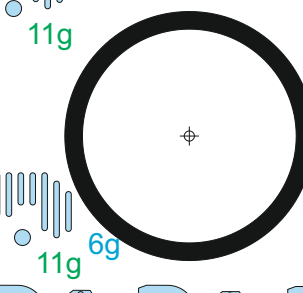
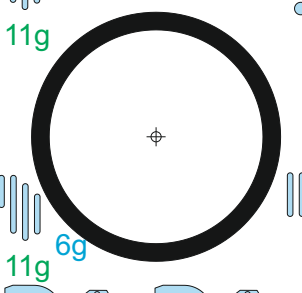
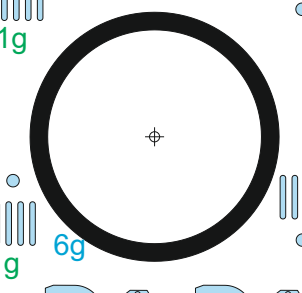
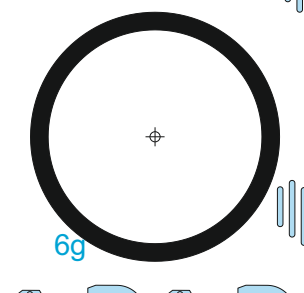
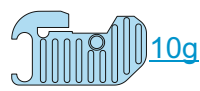
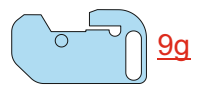
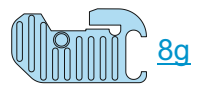
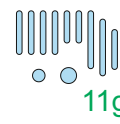
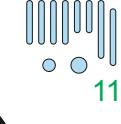
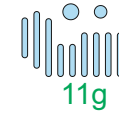
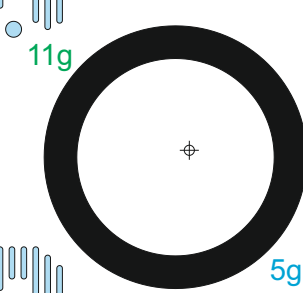
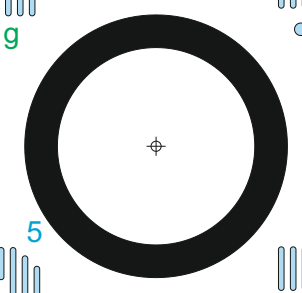
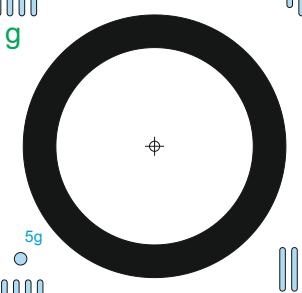
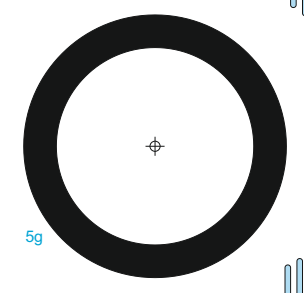
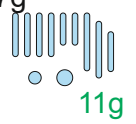
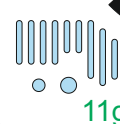
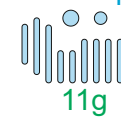
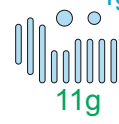
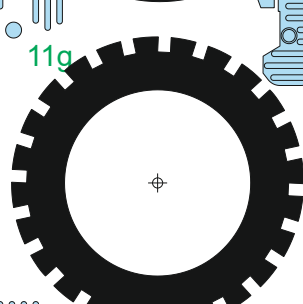
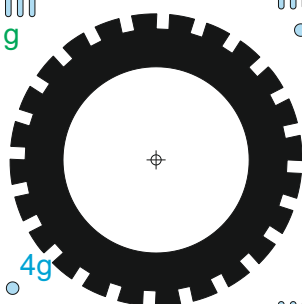
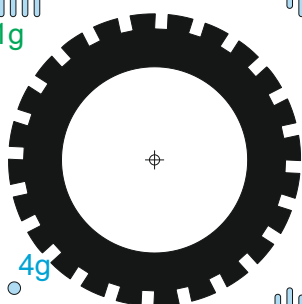
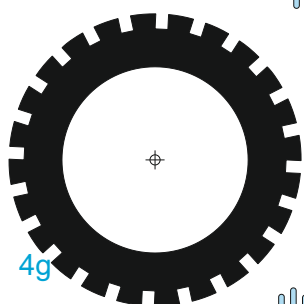
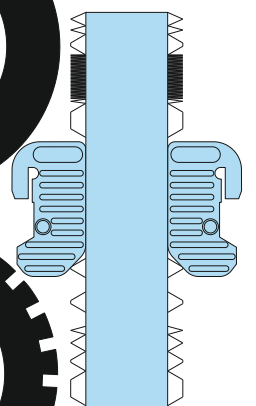
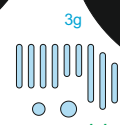
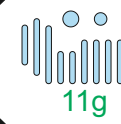
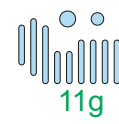
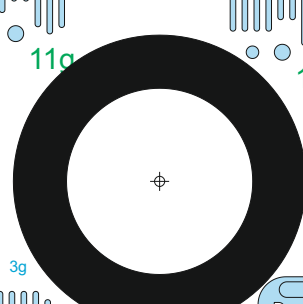
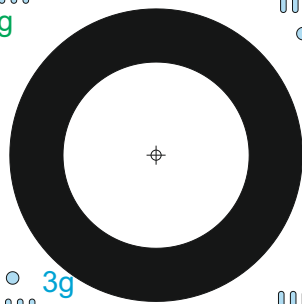
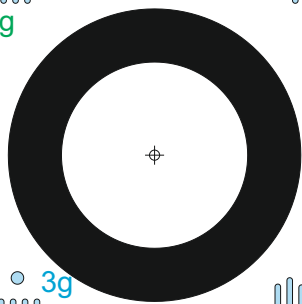
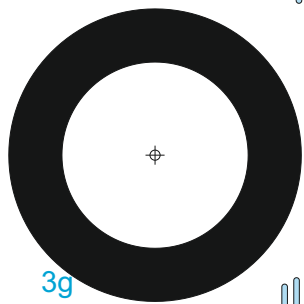
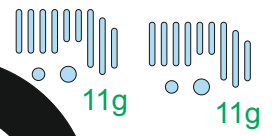
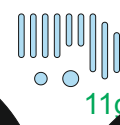
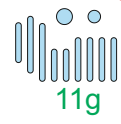
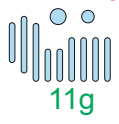
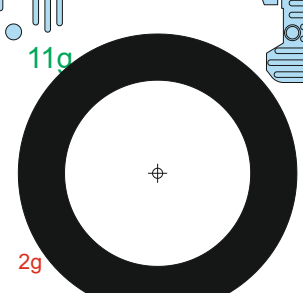
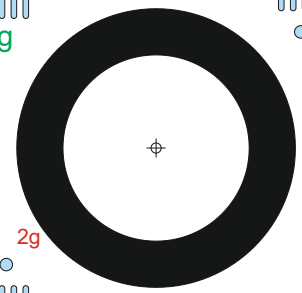
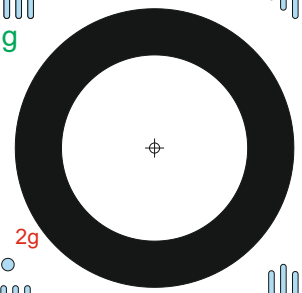
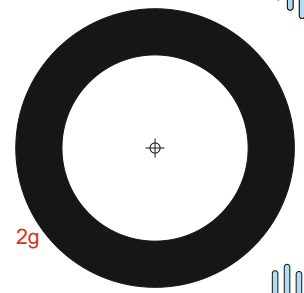
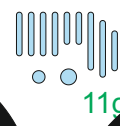
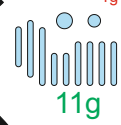
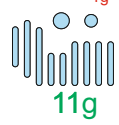
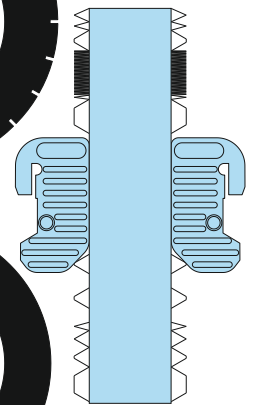
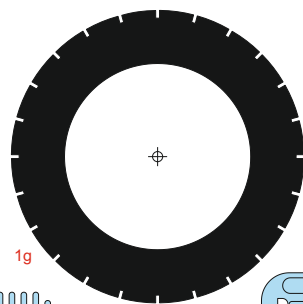
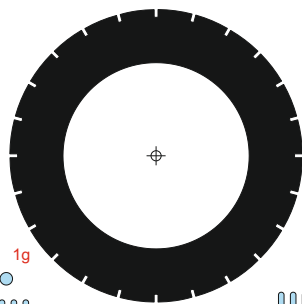
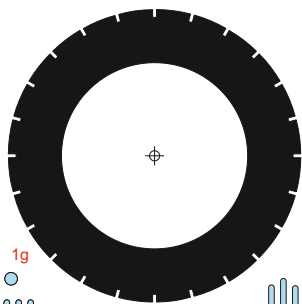
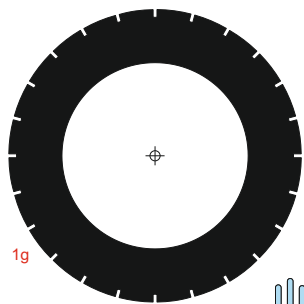
21e



22e



G



8h

9h

H

1h

1h

2h

2h

3h

4h

4h

9h

8h

9h

8h

5ha

5ha

5ha

5ha

5h

5h

5h

5h

6ha

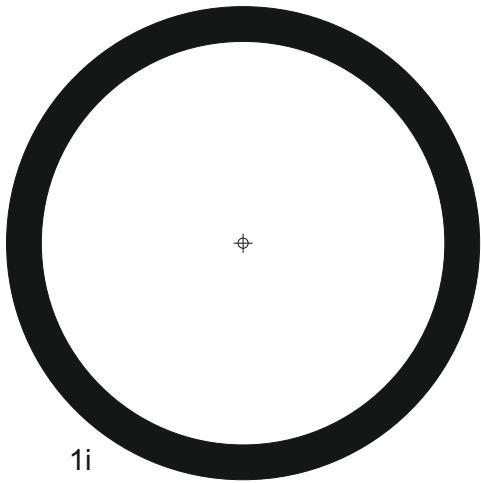
6ha

6h

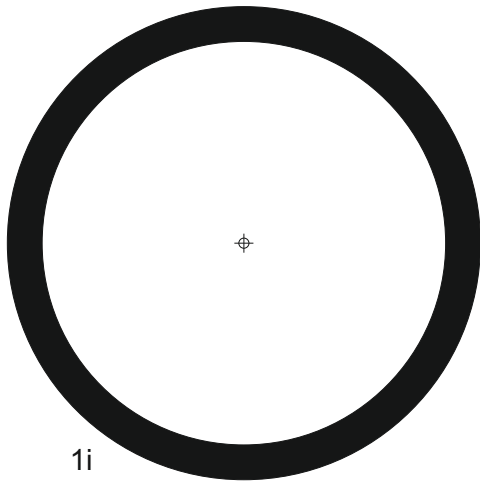
7h

6h

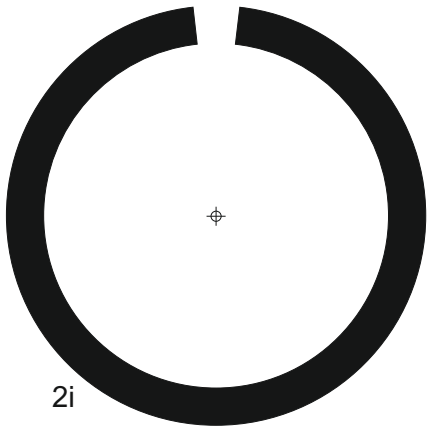
7h



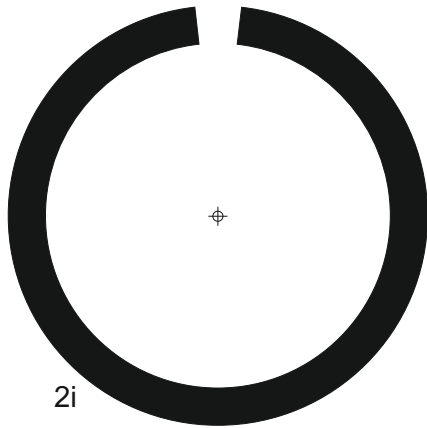
1i



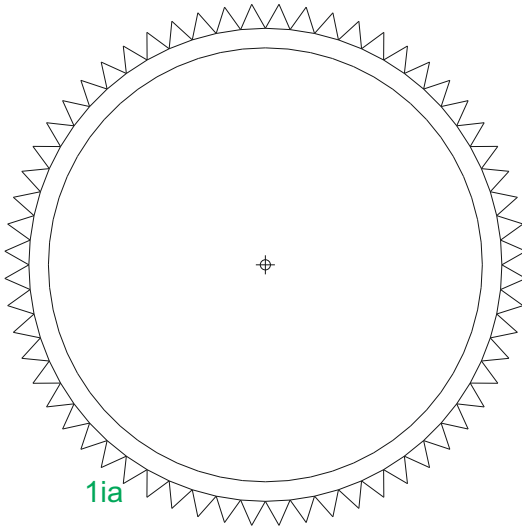
1i



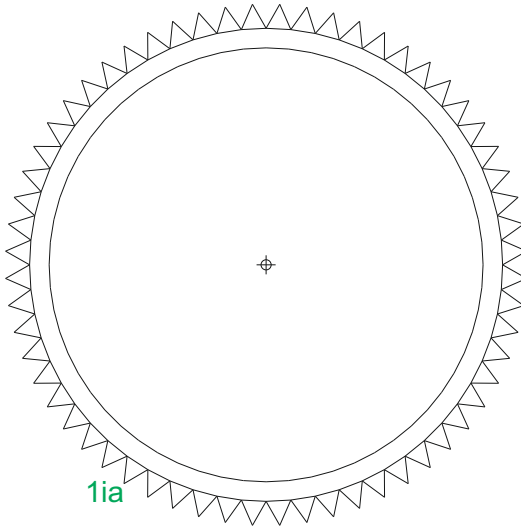
2i



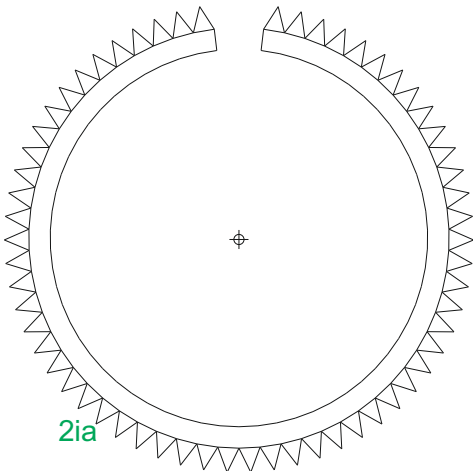
2i



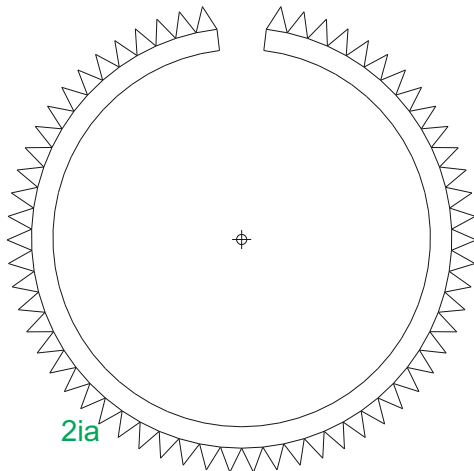
1ia



1ia



2ia



2ia



3

3ia



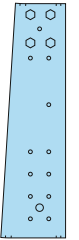
A98



A99



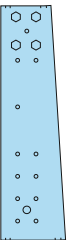
4 5



A118



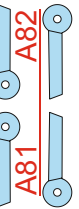
A120



A119

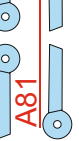


A121

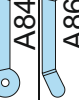


A82

A81



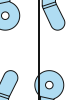
A84



A86



A83



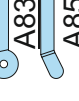
A85



A83



A85



A83



A85



A83



A85



A83



A85



A83



A85



A83



A85



A83



A85



A83



A85



A83



A85



A83



A85



A83



A85



A83

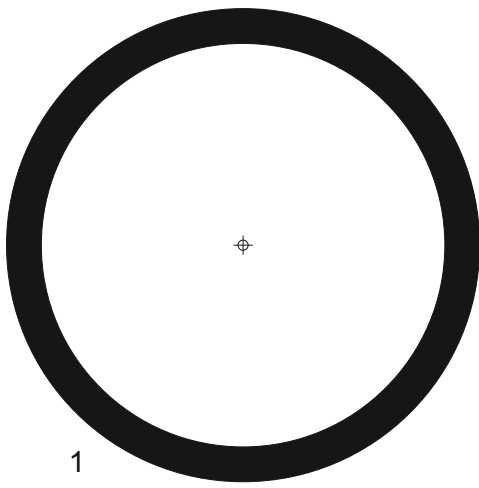


A85

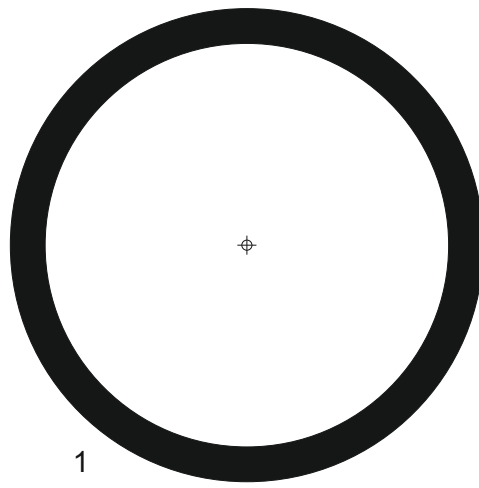


3

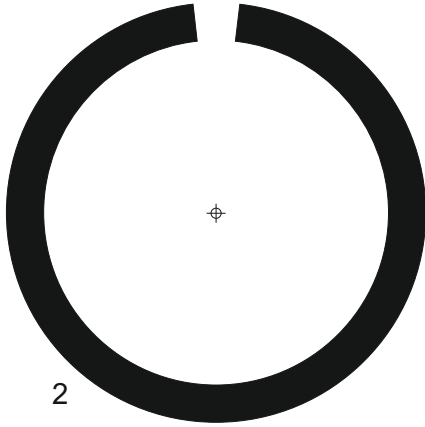
3a



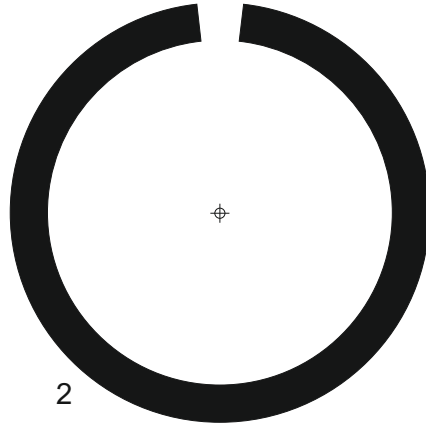
1



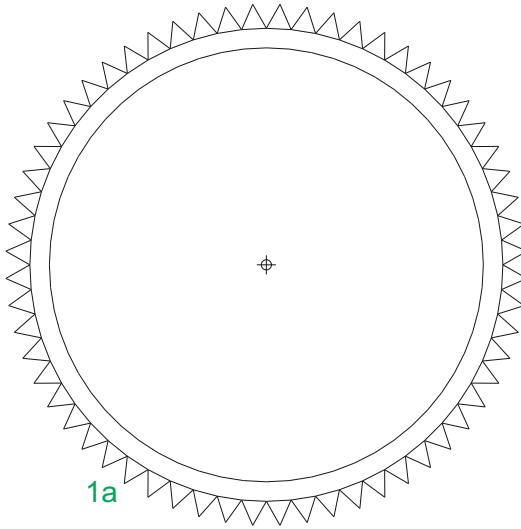
1



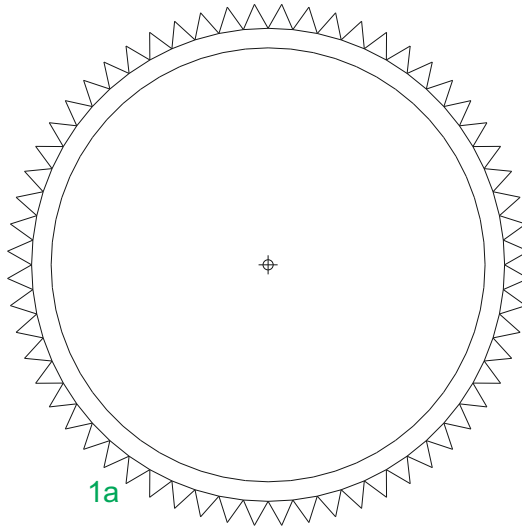
2



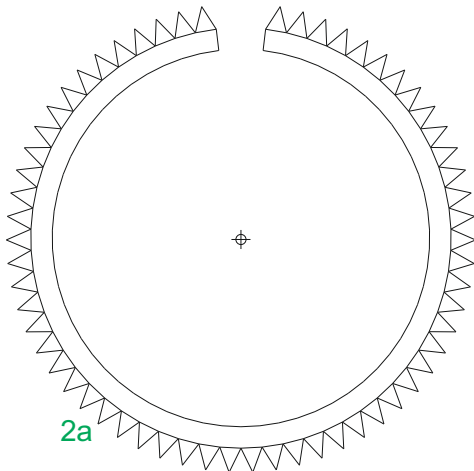
2



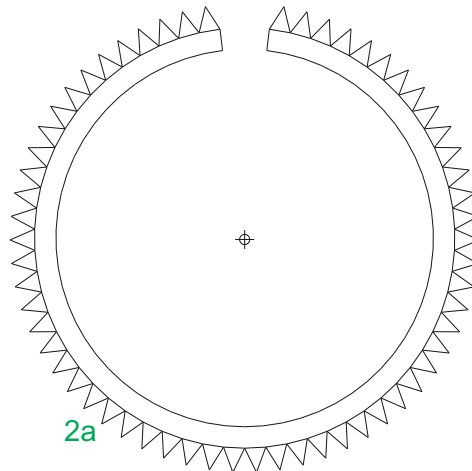
1a



1a



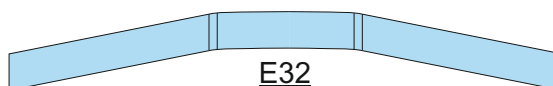
2a



2a



E33



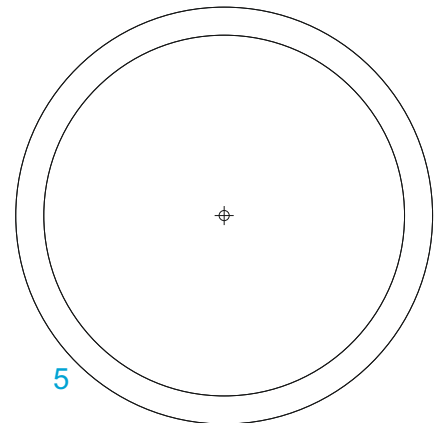
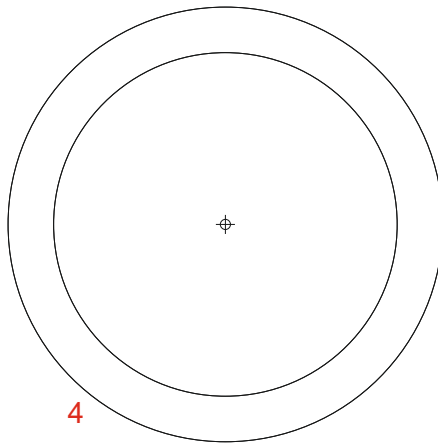
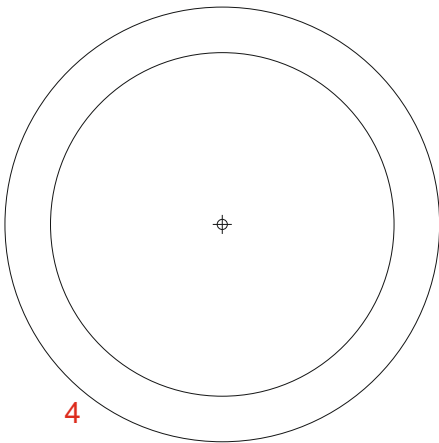
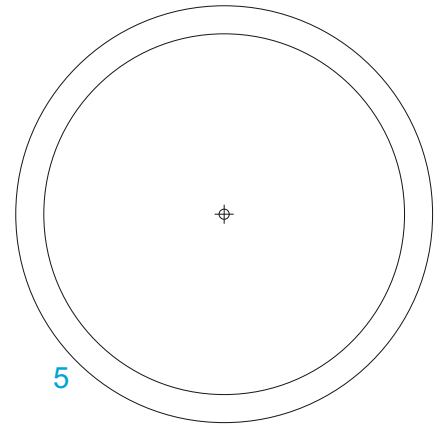
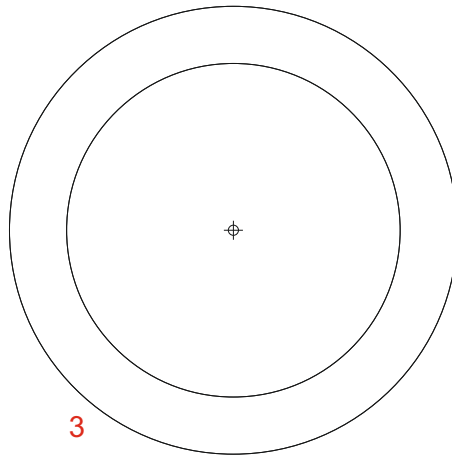
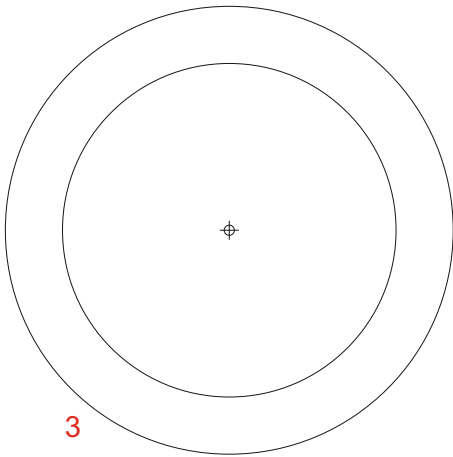
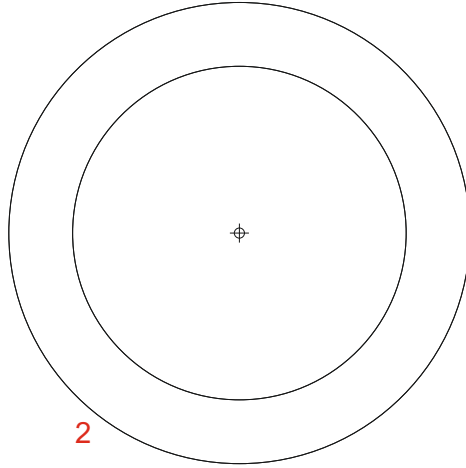
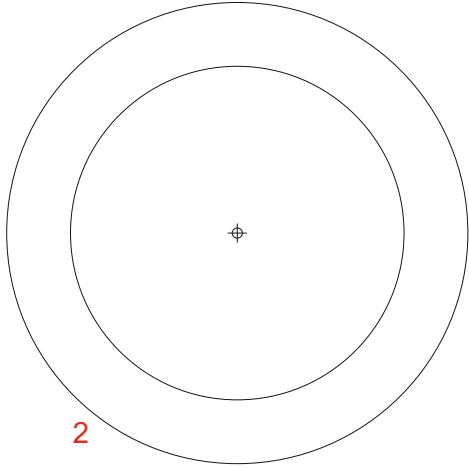
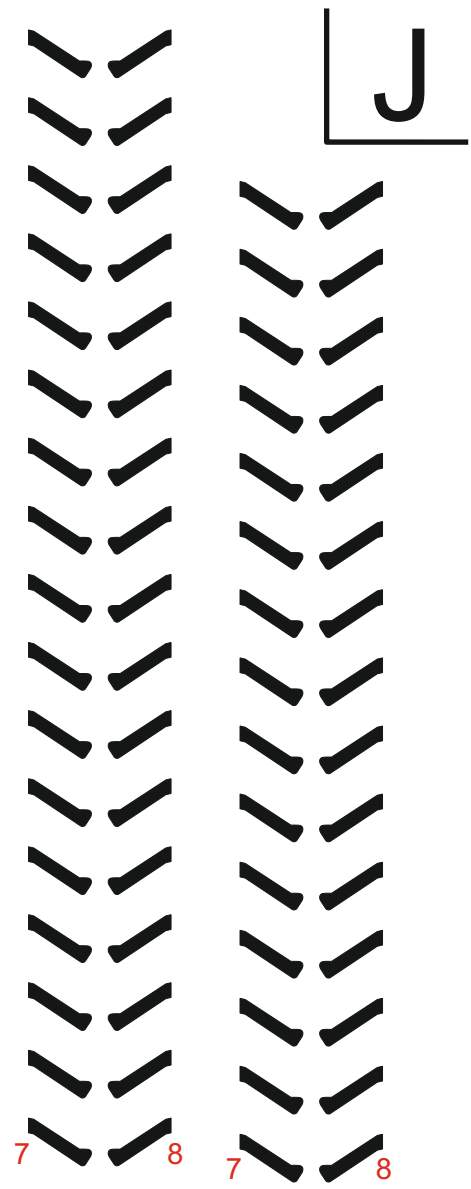
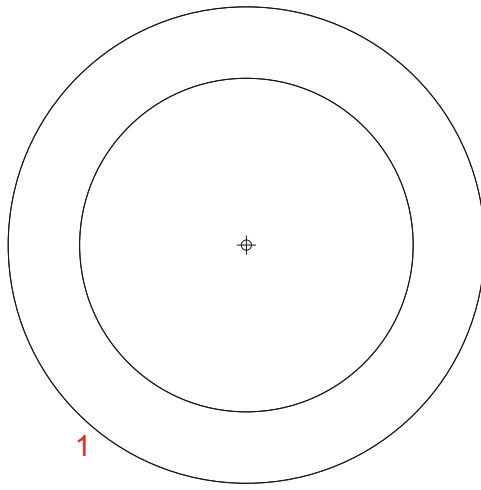
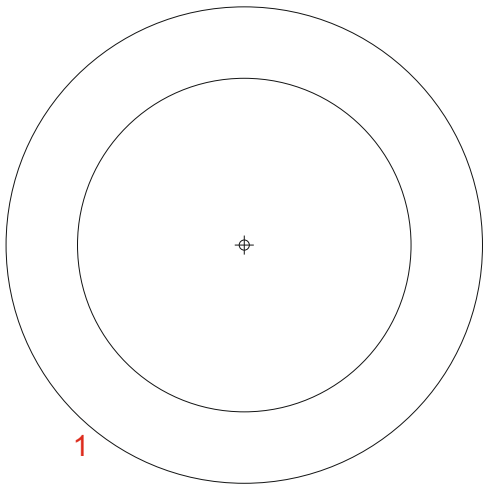
E32

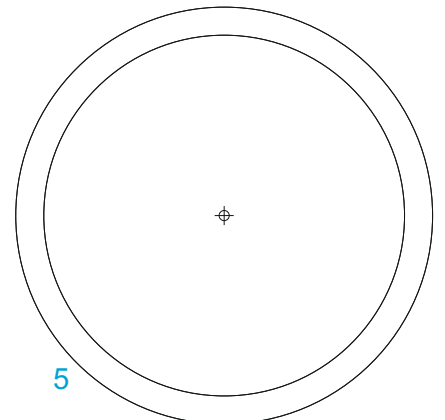
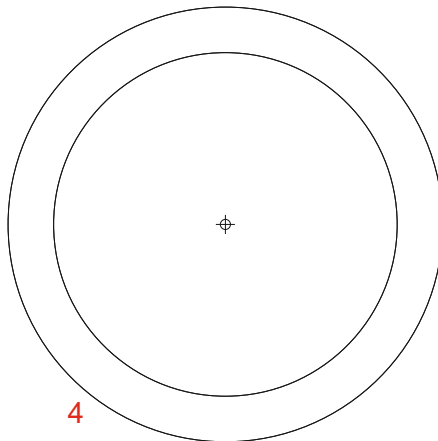
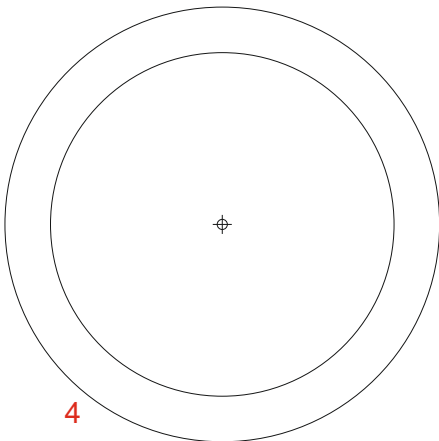
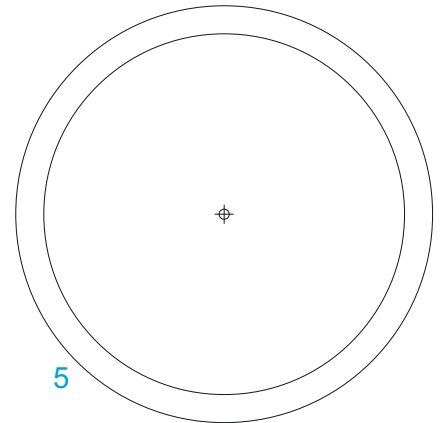
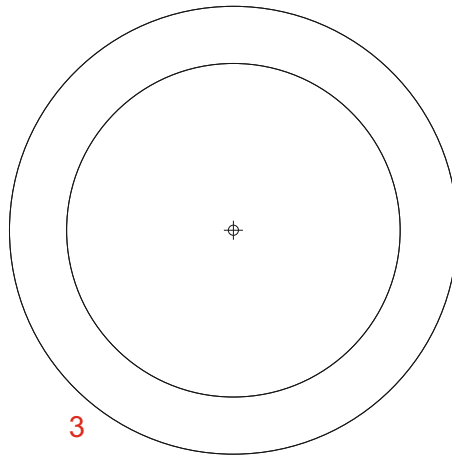
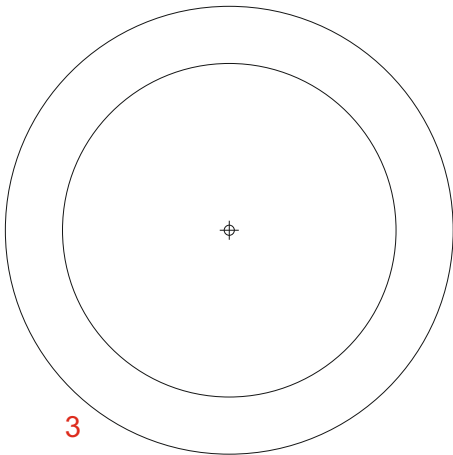
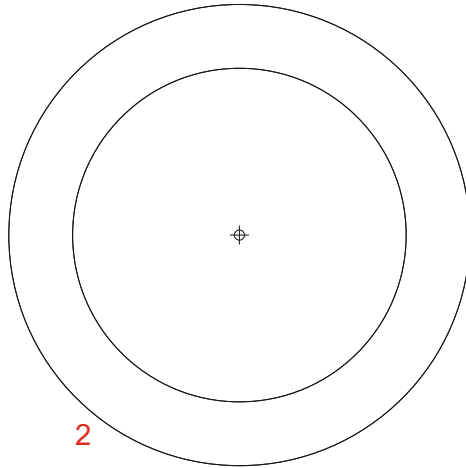
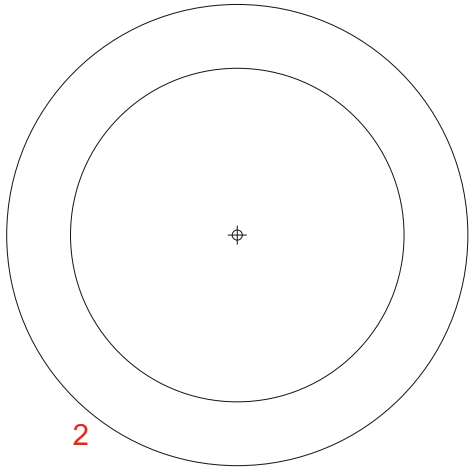
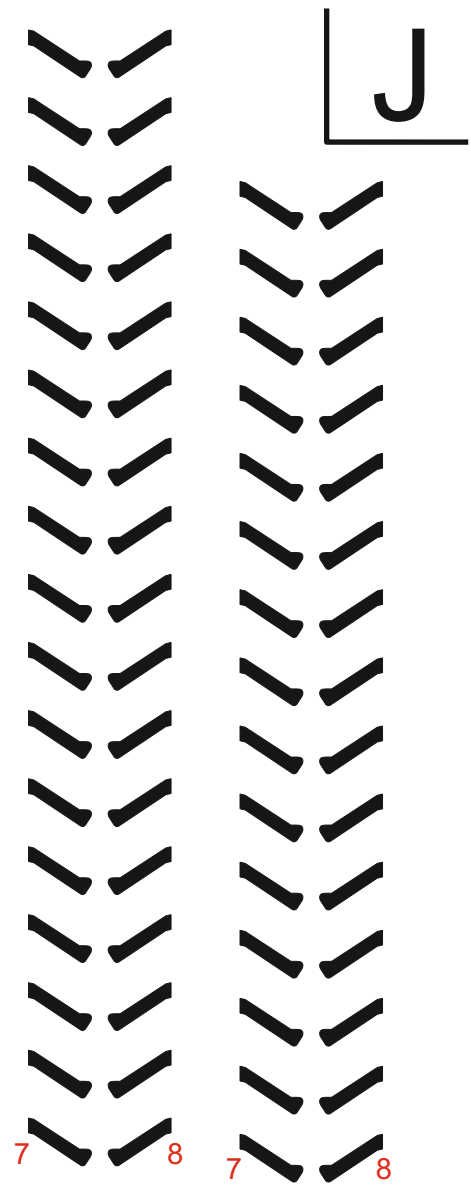
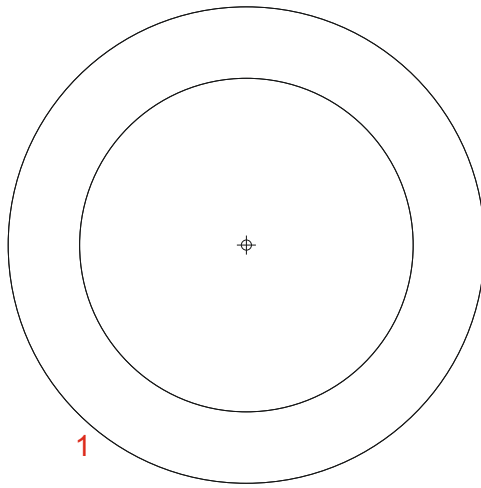
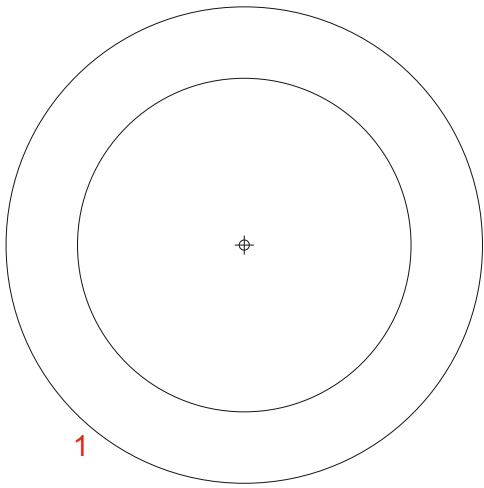


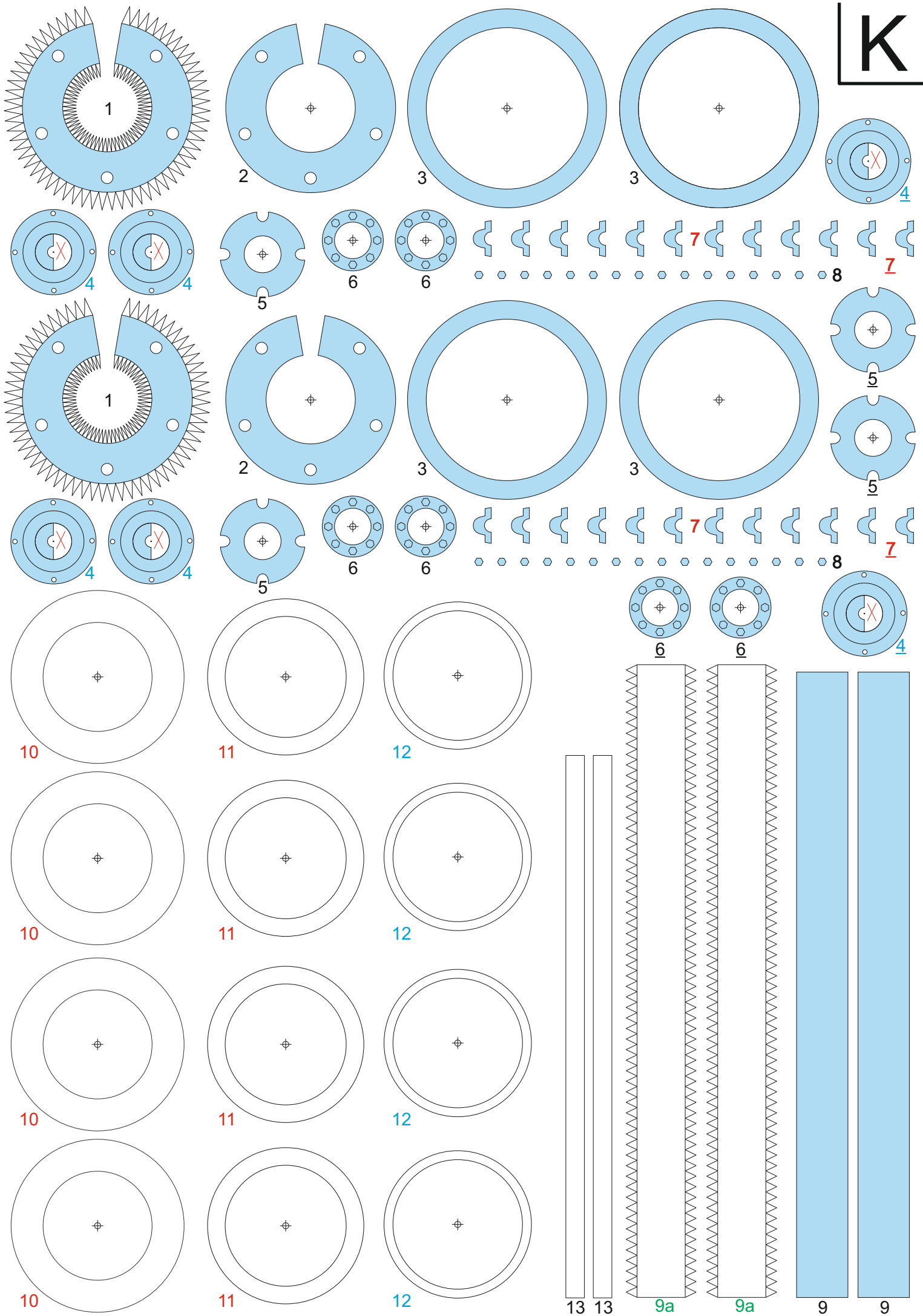
4

5

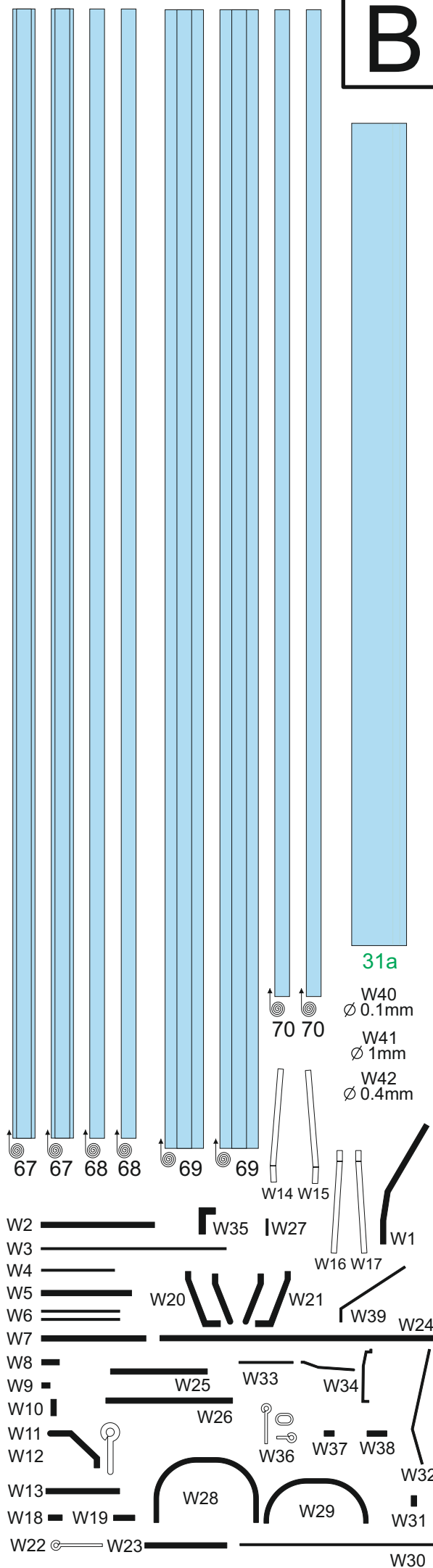




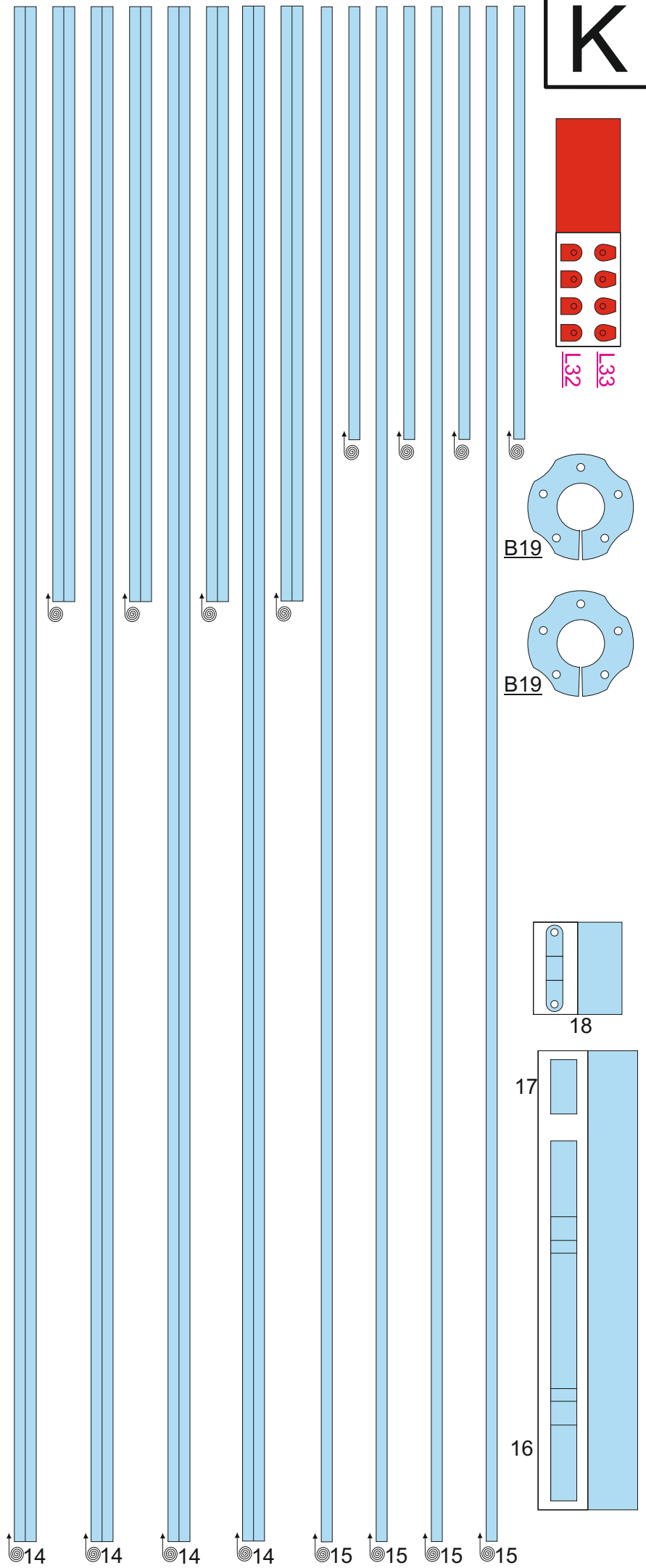


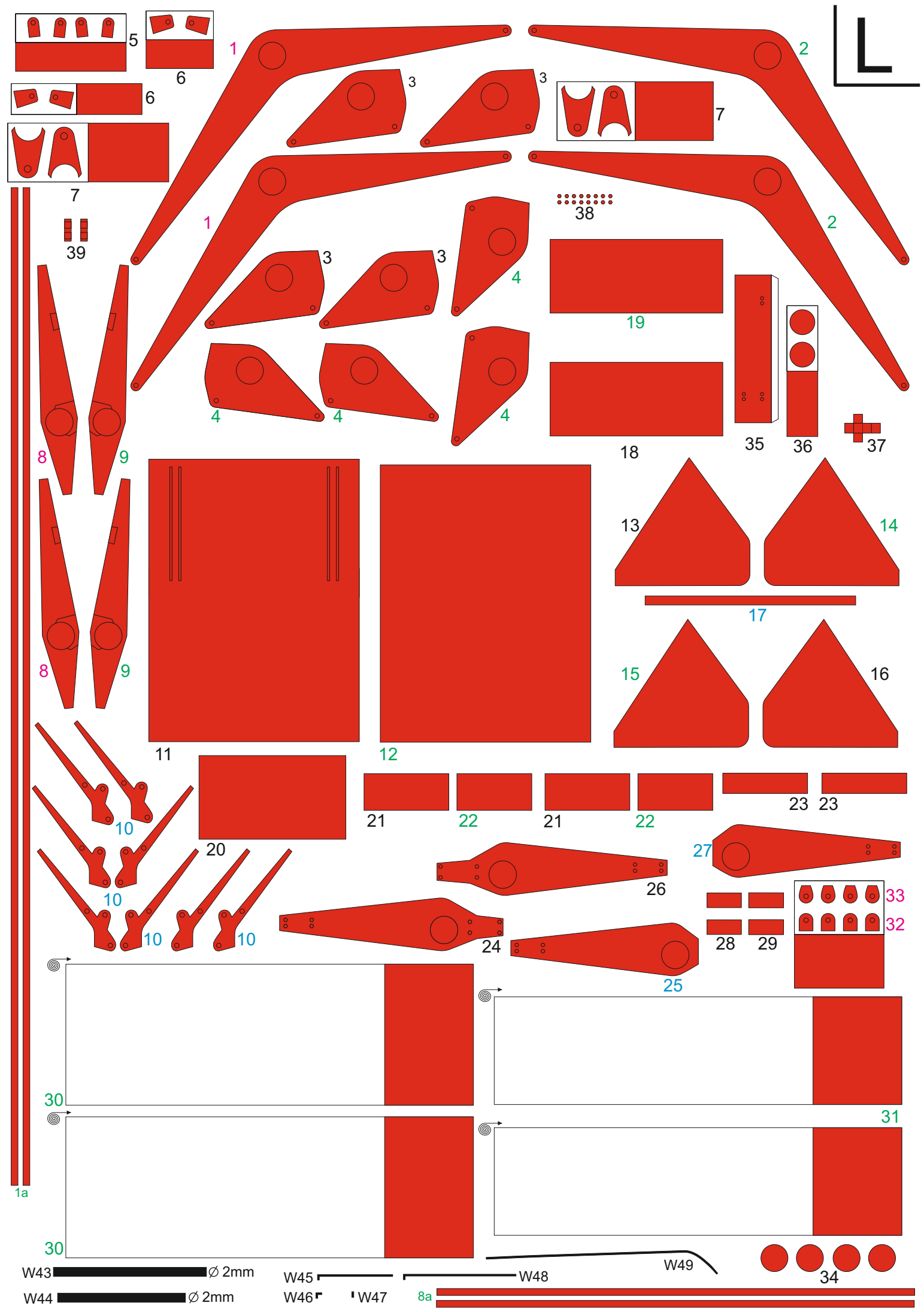


B



K





W43 $\varnothing$ 2mm

W44 $\varnothing$ 2mm

W45

W46

W47

8a

W48

W49

34



